

ثالثاً : زمن الوصول

تعد دراسة زمن الوصول من الأمور الهامة التي توضع في الاعتبار مواقع (منبع و مصدر الرحلة) والمسافات بينها و وسيلة النقل المستخدمة و السرعة المسموح بها (١)، و بناء علي نتائج الدراسة الميدانية تم تقسيم زمن الوصول إلي سبع فئات تمثل كل فئة منها عشر دقائق ، لتبدأ الفئة الأولى بأقل من عشر دقائق و تنتهي بالفئة التي تزيد عن ٦٠ دقيقة ، و قد اختلفت نتائج نسب المنتمين لكل فئة زمنية للوصول بالمحافظات الأربع التي تمثل محافظات الجمهورية بكل فئاتها و كانت نتائجها علي النحو التالي :

جدول (١٢) زمن وصول المترددين علي الأندية الرياضية المدروسة عام ٢٠١٨م

زمن الوصول	القاهرة		الشرقية		بني سويف		مطروح	
	عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%
أقل من 10 دقائق	1227	33.4	59	15.5	31	5.9	19	12.7
-10	1528	41.6	68	17.8	219	41.8	21	14
-20	534	14.5	89	23.4	119	22.7	21	14.0
-30	327	8.9	91	23.9	62	11.8	24	16



15.3	23	9.7	51	4.5	17	1.1	39	-40
12.7	19	4.4	23	5.8	22	0.3	11	-50
15.3	23	3.6	19	9.2	35	0.2	9	60 فأكثر
100	150	100	524	100	381	100	3675	الإجمالي

المصدر/ نتائج الدراسة الميدانية

شكل (٢٤) زمن الوصول من محل الإقامة إلى مقر أندية الدراسة الميدانية عام

٢٠١٨م

١- محافظة القاهرة (النادي الأهلي) بقسم ثاني مدينة نصر :

ارتفعت نسبة الفئة التي تراوح زمن وصولها للنادي الأهلي ما بين (١٠ الأقل من ٢٠ دقيقة) إلى ٤١,٦% من جملة عينة الدراسة ، تلاها الفئة التي انخفض زمن



وصولها (لأقل من ١٠ دقائق) و التي بلغت نسبتها نحو ثلث عينة الدراسة ، لوحظ العلاقة العكسية بين زمن الوصول و نسبة الأعضاء بعد الدقيقة العشرون من زمن الوصول ؛ استغرق زمن الوصول ما بين (٢٠ لأقل من ٣٠ دقيقة) لنحو ١٤,٥% من عينة الدراسة ، و ما بين (٣٠-٤٠ دقيقة) لنحو ٩% من جملة عينة الدراسة ، كما استمر الانخفاض الملحوظ في عدد الأعضاء بالفئات الزمنية الثلاث المحصورة بين (٤٠ دقيقة لأكثر من ٦٠ دقيقة) لتصل إلي ١,١% و ٣,٠% و ٢,٠% علي الترتيب .

محافظة الشرقية (نادي الدلتا) بمدينة منيا القمح :

تساوت نسب أعضاء نادي الدلتا الرياضي بالفئتين الزميتين المحصورتين بين (الدقيقة ٢٠ لأقل من ٤٠ دقيقة) لتصل لنحو ٢٣,٥% لكل منهما ، تلاهما الفئتان (١٠ لأقل من ٢٠ دقيقة) ، (أقل من ١٠ دقائق) و التي بلغت النسب بهما ١٧,٨% ، ١٥,٥% علي التوالي ، ارتفعت نسبة الفئة التي ارتفع زمن رحلتها عن ٦٠ دقيقة لتصل إلي ٩,٢% ، تلاها الفئتان الزميتان (٥٠ لأقل من ٦٠ دقيقة) و (٤٠ لأقل من ٥٠ دقيقة) لتصل إلي ٥,٨% و ٤,٥% علي الترتيب .

محافظة بني سويف (نادي بني سويف الرياضي) بمدينة بني سويف :

ارتفع عدد الأعضاء الذين تم تسجيلهم بالفئة الزمنية للوصول إلي نادي بني سويف الرياضي (١٠ لأقل من ٢٠ دقيقة) لنحو ٤٢% من جملة عينة الدراسة نظراً لارتفاع نسب الوافدين من مدينتي بني سويف و مدينة شرق بني سويف ، تلاها عدد المنتمين للفئة الزمنية للوصول (٢٠ لأقل من ٣٠ دقيقة) و التي بلغت نسبتهم ٢٣% و الممثل في الوافدين من القرى القريبة من مدينة بني سويف و لاسيما من الإتجاه الشمالي منها ، و بلغت نسبة الأعضاء التي انخفض زمن وصولها لأقل من ١٠ دقائق ٦% من جملة عينة الدراسة ، و بدأ الانخفاض التدريجي في نسب الأعضاء المنتمين للفئات



الزمنية الأربع للوصول و المحصورة بين (٣٠ لأكثر من ٦٠ دقيقة) لتصل النسب بهم ١١,٨% و ٩,٧% و ٤,٤% و ٣,٦% علي الترتيب .

محافضة مطروح (نادي مطروح الرياضي) بمدينة مرسى مطروح :

لوحظ بمحافضة مطروح و التي تعد نموذجاً يمثل المحافظات الصحراوية بمصر التقارب الكبير في نسب الأعضاء المنتمين لكل فئة من فئات الوصول الزمنية السبع ، حيث تراوحت النسب بين ١٢,٧% للفئتين (أقل من ١٠ دقائق و ٥٠- أقل من ٦٠ دقيقة) ، و بين ١٥,٣% للفئتين (٤٠ لأقل من ٥٠ دقيقة و أكثر من ٦٠ دقيقة) .

رابعاً : وسيلة النقل المستخدمة

تعد وسائل النقل المستخدمة من أهم العوامل المؤثرة علي الخدمات و الحصول عليها (١)، و اختلفت نسب مستخدمي وسائل النقل بأنواعها المختلفة بين المحافظات الأربع التي تمثل كلاً منها نمط المحافظات التابعة لها علي النحو التالي :

جدول (١٣) وسيلة الانتقال المستخدمة للوصول الي الأندية الرياضية عام ٢٠١٨م

وسيلة الانتقال		القاهرة		الشرقية		بني سويف		مطروح	
		عدد	%	عدد	%	عدد	%	عدد	%
سيراً علي الأقدام	52	1.4	44	11.5	51	9.4	7	4.7	
دراجة عادية	299	8.1	51	13.4	43	8.0	28	18.7	
دراجة بخارية	19	0.5	74	19.4	53	9.8	32	21.3	
سيارة خاصة	2049	55.8	139	36.5	245	45.4	38	25.3	
سيارة أجرة	813	22.1	39	10.2	89	16.5	19	12.7	
سكك حديد	0	-	0	-	0	-	0	-	
حافلة نقل جماعي	428	11.6	0	-	0	-	0	-	
ميكروباص	13	0.4	29	7.6	43	8.0	17	11.3	
توكتوك	0	-	0	-	0	-	0	-	
أكثر من وسيلة	2	0.1	5	1.3	16	3.0	9	6.0	
الإجمالي	3675	100.0	381	100	540	100.0	150	100.0	



المصدر / نتائج الدراسة الميدانية

محافظه القاهرة (النادي الأهلي) بقسم ثاني مدينة نصر :

ارتفعت نسبة مستخدمي السيارات الخاصة لتبلغ نسبتها ٥٦% من جملة عينة الدراسة و تعد هذه النسبة من أكثر نسب مستخدمي السيارات الخاصة بالأندية التي تمثل الأنماط الأربع للمحافظات ، تلاها سيارات الأجرة (التاكسي و الشركات الخاصة (١))؛ حيث يُعتمد عليها بشكل واضح في رحلات التدريبات المنتظمة للأطفال و الناشئين و التي تكون عادة ثلاث مرات أسبوعياً ، و بلغت نسبة مستخدمي حافلات النقل الجماعي ١١,٦% و جديرًا بالذكر أن محافظة القاهرة تعد المحافظة الوحيدة التي استُخدمت بها حافلات النقل الجماعي في رحلات ذهاب و عودة الأعضاء للأندية ، و بلغت نسبة مستخدمي الدراجات العادية و القائمين بالرحلة سيرًا علي الأقدام من قاطني القسم التابع له النادي ٨% ، ١,٤% علي الترتيب ، و انخفضت نسب مستخدمي الدراجات البخارية و الميكروباص لأقل من ١% من جملة عينة الدراسة ، و لم يسجل مستخدمي أكثر من وسيلة سوي ٠,١% فقط مثلها عضوين فقط من جملة عينة الدراسة .

محافظه الشرقية (نادي الدلتا الرياضي) بمدينة منيا القمح:

ارتفعت نسبة مستخدمي السيارات الخاصة لأعضاء النادي في رحلتي الذهاب و العودة لتبلغ نسبتها ٣٦,٥% من جملة عينة الدراسة ، تلاها نسب مستخدمي الدراجات البخارية و العادية و التي بلغ إجمالي نسبهما نحو ثلث عينة الدراسة ، و بلغت نسبة القائمين بالرحلة سيرًا علي الأقدام ١١,٥% ، و نسبة مستخدمي سيارات الأجرة ١٠,٢% ، و تقاربت نسبة مستخدمي الميكروباص مع نسبتها بمحافظة بني سويف لتقترب من ٨% ، بينما انخفضت نسبة مستخدمي أكثر من وسيلة إلي ١,٣% فقط.



محافظة بني سويف (نادي بني سويف الرياضي):

بلغت نسبة مستخدمي السيارات الخاصة بمحافظة بني سويف ٤٥,٤ % ، تلاها نسبة مستخدمي سيارات الأجرة و التي بلغت نسبتها ١٦,٥ % ، و تقاربت نسب مستخدمي الدراجات العادية و القائمين بالرحلة سيرًا علي الأقدام لتصل إلي نحو ٩,٥ % لكل منهما ، كما بلغت نسب مستخدمي الدراجات البخارية و الميكروباص ٨ % لكل منهما ، و بلغت نسبة مستخدمي أكثر من وسيلة ٣ % فقط من جملة عينة الدراسة .

٤ - محافظة مطروح (نادي مطروح الرياضي) :

ارتفعت نسبة مستخدمي السيارات الخاصة إلي ربع عينة الدراسة بنادي مطروح الرياضي ؛ و جديرًا بالذكر أن هذه النسبة تعد من أقل نسب مستخدمي السيارات الخاصة بأندية محافظات الدراسة ، تلاها نسب مستخدمي الدراجات البخارية و العادية و التي ارتفعت نسبها لتتصدر أندية المحافظات المدروسة حيث بلغت ٢١,٣ % و ١٨,٧ % علي الترتيب ، و تقاربت نسب مستخدمي مركبات التاكسي و الميكروباص لتصل إلي ١٢,٧ % و ١١,٣ % علي الترتيب ، كما سجلت نسب مستخدمي أكثر من وسيلة و القائمين بالرحلة سيرًا علي الأقدام أقل النسب حيث انخفضت إلي ٦ % و ٤,٧ % علي التوالي .



شكل (٢٥) وسيلة الوصول من محل الإقامة إلى مقر الأندية عام ٢٠١٨م



الخاتمة

أولاً النتائج:

بلغ عدد الأندية الرياضية بمحافظات الجمهورية (٨٤٧) نادياً عام ٢٠١٦م، اقتربت أعدادهم بالمحافظات الحضرية و محافظات وجه قبلي و وجه بحري لتمثل نحو ٣٠% لكل منهم ، بينما انخفضت النسبة بشكل كبير في المحافظات الصحراوية إلي ١٠% من إجمالي أعدادهم بالجمهورية .

ارتفعت نسبة الأندية الرياضية التابعة للقطاع الخاص إلي ٩٠,٥% من إجمالي الأندية الرياضية بالجمهورية ، بينما تساوت النسبة بكل من أندية القطاعين الحكومي وقطاع الأعمال حيث بلغت ٤,٨% لكل منهما .

بلغ عدد أعضاء الأندية الرياضية بالجمهورية نحو ٣,٦ مليون عضواً عام ٢٠١٦م ، وارتفعت نسبة أعضاء الأندية الخاصة إلي نحو ٧٧% من إجمالي أعدادهم ، تلاهم نسبة أعضاء أندية القطاع العام الذين بلغت نسبتهم ١٦% ، بينما انخفض بشكل ملحوظ نسبة أعضاء الأندية الحكومية إلي ٧,٥% فقط من جملة أعضاء الأندية الرياضية بالجمهورية.

ارتفعت كثافة الأندية بالنسبة للسكان و بالتالي انخفض مستوي الكفاءة بخمس محافظات ، ثلاث منها من محافظات الدلتا الأكثر سكاناً (الشرقية و البحيرة و القليوبية) و نطاق متصل يشمل محافظتي الجيزة و المنيا يستمر حتي الحد الجنوبي للمحافظتين مع محافظة الوادي الجديد .

انخفضت كثافة الأندية بالنسبة للسكان و بالتالي ارتفعت كفاءتها بإحدي عشر محافظة تتصدرها محافظة الإسكندرية ومحافظتي أسوان و الأقصر ، ومحافظات



القناة الثلاث والمحافظات الصحراوية الخمس نتيجة لكونها من أقل محافظات الجمهورية سكانًا .

ترتفع كثافة الأندية بالنسبة للمساحة المأهولة وبالتالي ينخفض مستوى الكفاءة تبعًا لهذا المؤشر بمحافظتي جنوب سيناء و السويس .

بلغ عدد المحافظات مرتفعة الكفاءة بناءً علي مؤشر كثافة الأندية بالنسبة للمساحة المأهولة (١٨) محافظة تزيد بها عدد الأندية بالنسبة للمساحة المأهولة بها، و هي تضم بالإضافة للعاصمة القاهرة و محافظة الإسكندرية محافظتان صحراويتان (البحر الأحمر و مطروح) حيث تقل بهما المساحة المأهولة بالنسبة لجملة مساحة كل منهما ، كما تضم أيضًا كل محافظات وجه قبلي من الجيزة لأسوان بإستثناء محافظة المنيا ، خمس محافظات بوسط الدلتا (القليوبية و المنوفية و الغربية و الدقهلية و دمياط) و محافظة واحدة من محافظات القناة (بورسعيد) .

بلغ متوسط التباعد بين الأندية الرياضية بالجمهورية ٣٧,١ كم .

بلغ عدد المحافظات التي صنفت في الفئة مرتفعة الكفاءة بناءً علي مؤشر متوسط التباعد و التي يقل متوسط التباعد بين أنديةها عن ٢٥ كم (١٨) محافظة تمثل نسبتها ٦٦,٧% من جملة محافظات الجمهورية ، تمتد هذه المحافظات في نطاق متصل يشمل العاصمة القاهرة ، و جميع محافظات الوجه البحري و محافظات القناة و محافظات شمال الصعيد بإستثناء محافظة المنيا ، كما يضم أيضًا محافظتي سوهاج و قنا نظرًا لإرتفاع أعداد الأندية بالأولي ، و صغر مساحة الثانية مقارنة بباقي محافظات الوجه القبلي .



اقتصرت الفئة منخفضة الكفاءة بناءً علي مؤشر متوسط التباعد (و التي يزيد متوسط التباعد بين أنديةها عن ١٠٠ كم) علي محافظة واحدة و هي محافظة الوادي الجديد ، و يرجع التباعد الكبير بين الأندية بها لكونها تعد من أكبر محافظات الجمهورية مساحة و التي تصل نسبتها إلي ٤٤% من جملة مساحة الجمهورية ، و يقل عدد الأندية الموزعة بها إلي (١٣) ناديًا رياضيًا فقط تمثل نسبتها (١,٥%) من جملة الأندية الرياضية بالجمهورية .

يشير الاتجاه العام لتوزيع الأندية بمحافظات الجمهورية إلي الإتجاه من الجنوب الشرقي إلي الشمال الغربي في وسط وشمال الجمهورية حيث تتركز غالبية الأندية الرياضية في مساحة تمثل ١٩,٦ % من جملة مساحة الجمهورية .

تستأثر خمس محافظات فقط بنصف أعداد الأعضاء الرياضيين بالجمهورية وهي علي ترتيب أهميتها النسبية (الإسكندرية و أسيوط و الشرقية و القاهرة و الجيزة) . تتصدر محافظات الوجه القبلي و المحافظات الصحراوية محافظات الجمهورية في نسبة الأعضاء الرياضيين بالنسبة لجملة أعضاء الأندية الرياضية بكل منهم ؛ مما يشير إلي تراجع الوظائف الإجتماعية و الترفيهية و الثقافية بالأندية بهم مقارنة بالمحافظات الحضرية .

يتزايد نسب أعضاء الأندية بالمحافظات الحضرية بالجمهورية مقارنة بباقي المحافظات ،و تقل نسب الأعضاء الرياضيين بهم مما يعكس زيادة اعتماد سكان هذه المحافظات علي هذه الأندية في الحصول علي خدمات أخرى كالخدمات الترفيهية و الثقافية .

بلغ إجمالي أعداد الملاعب بأندية الجمهورية (٤١١٠) ملعبًا توزعت علي (١٨) لعبة رياضية ، تركز ثلاث أرباع أعدادها بسبع ألعاب رياضية (كرة القدم و كرة اليد و الكرة



الطائرة و كرة السلة و التنس و تنس الطاولة و الكاراتية) ، واستأثرت كرة القدم بنحو ٢١,٦% من جملة عدد الملاعب بالجمهورية ، كما استأثرت العاصمة بنحو ٢١% من إجمالي أعدادها.

بلغ إجمالي أعداد الفرق الرياضية بمحافظات الجمهورية (١٧١٠٥) فرقة رياضية توزع نصف أعدادها علي ثلاث ألعاب رياضية فقط (الكاراتية وكرة القدم والسباحة) علي ترتيب أهميتها ، تركز نحو ثلث أعدادها بمحافظتي (القاهرة و الإسكندرية). بلغ عدد اللاعبين بجميع أندية الجمهورية (٩٨١٦٦) لاعبًا بجميع الألعاب الرياضية اقتربت نسبة لاعبي لعبتي كرة القدم و الكاراتية من نصف أعداد اللاعبين بكل الألعاب الرياضية واستأثرت محافظتا القاهرة و الإسكندرية بنحو ربع أعدادهم، كما لوحظ تفوق محافظات الدلتا في نسب أعداد اللاعبين بها حيث ارتفعت النسب بثلاث محافظات (الشرقية و الغربية و الدقهلية) لتبلغ مجتمعة ٢١%.

بلغ عدد المدربين الرياضيين بأندية الجمهورية (٧٧٥٠) مدربًا ، توزع نصف أعدادهم علي ثلاث ألعاب رياضية فقط (كرة القدم و الكاراتية و كرة اليد) بترتيب أهميتهم و قد استأثرت رياضة كرة القدم بثلث أعداد مدربي الجمهورية ، و تركز أكثر من ربع أعداد المدربين بمحافظة القاهرة ، تلاها أربع محافظات بلغ إجمالي المدربين بأنديتها ثلث أعدادهم علي مستوي الجمهورية (الإسكندرية و الدقهلية و الغربية و الجيزة).

بلغ إجمالي المباريات التي أقيمت بمحافظات الجمهورية (٢٨٨٩٧) مباراة ، و قد احتلت رياضة كرة القدم الصدارة في عدد المباريات التي بلغت نسبتها ٤١,٤% من إجمالي المباريات بجميع الألعاب الرياضية و تلاها في الترتيب مباريات كرة السلة ، و استأثرت محافظتا القاهرة و الإسكندرية بثلث أعداد المباريات المقامة بأنديتهما .



احتلت ثلاث محافظات الصدارة (القاهرة و الإسكندرية و الشرقية) بالنسبة للوظيفة الرياضية بأنديةها بناءً علي نتائج ترتيب و تصنيف محافظات الجمهورية بالنسبة لمعايير الوظيفة الرياضية بالأندية الرياضية التي تم الإعتماد عليها في الدراسة .
انخفضت كفاءة الوظيفة الرياضية بإحدى عشر محافظة بالجمهورية ، محافظتان منهما

بالدلتا (كفر الشيخ و دمياط) ، و ثلاث محافظات من محافظات الصعيد (بني سويف و قنا و الأقصر) ، و محافظة السويس ، و جميع المحافظات الصحراوية.
ثانيًا المقترحات :

الاهتمام بإنشاء أندية حكومية بجميع محافظات الجمهورية ، و الاهتمام بالخدمات الرياضية التي تقدم مجانًا للمواطنين .
الاهتمام بإنشاء أندية رياضية بخمس محافظات (الشرقية و البحيرة و القليوبية) ، (جنوب سيناء و السويس) نظرًا لأن المجموعة الأولى منها تعد من أكثر أندية الجمهورية كثافة بناءً علي أعداد السكان بهم ، و المجموعة الثانية ترتفع كثافة الأندية بها بالنسبة للمساحة المأهولة .

التركيز علي زيادة كفاءة الوظيفة الرياضية (زيادة عدد المدربين و المباريات المقامه و التشجيع علي زيادة أعداد اللاعبين) بأندية المحافظات التي تعاني من انخفاض كفاءة وظيفتها الرياضية و البالغ عددها إحدى عشر محافظة أثنان منها بالدلتا (كفر الشيخ و دمياط) ، و ثلاث محافظات من الصعيد (بني سويف و قنا و الأقصر) ، و محافظة السويس ، و جميع المحافظات الصحراوية.

الاهتمام بإنشاء ملاعب و صالات رياضية و زيادة عدد مدربي ألعاب القوى و رفع الأثقال و كمال الأجسام و المصارعة و التايكوندو و الكروكية ، و الترويج لها في



المحافظات و التشجيع علي زيادة عدد اللاعبين بها و اقامة مسابقات و مباريات بين الأندية .

تطوير مناهج التربية الرياضية المدرسية بما يساير الاتجاهات المعاصرة في هذا المجال بحيث تبني على أسس علمية ونفسية واجتماعية وتربوية ، و فتح باب التعاون بين الأندية الرياضية و إدارات المدارس لرعاية الموهوبين رياضياً و تشجيعهم . تشجيع طلاب الجامعات علي ممارسة الرياضة و التعاون بين الاندية الرياضية وإدارات رعاية الشباب بالجامعات و خاصة الجامعات الإقليمية لدعم الموهوبين رياضياً و ضمهم للفرق الرياضية بالاندية .

التشجيع علي إقامة مباريات و مسابقات بين الأندية الرياضية علي جميع المستويات سواء داخل المحافظة الواحدة أو بين أندية المحافظات المختلفة تمهيداً للاشتراك في مباريات دولية .

وضع برنامج رياضي قومي تتبثق أهدافه من الأهداف العامة للدولة في الاهتمام بالشباب ، و الإعلان عنه و الترويج له و تشجيع الأندية الرياضية علي دعم الشباب الموهوبين .

عمل اتفاقيات بين الدولة و الأندية الخاصة لتشجيع الأخيره علي تبني المواهب الرياضية المتميزة و دعمها .



الملاحق

ملحق رقم (١)

عدد الملاعب باندية محافظات الجمهورية عام ٢٠١٧



المصدر/ من عمل الباحثة إعتماًداً علي احصاءات مصدرها وزارة الشباب و الرياضة ،
النشرة السنوية لإحصاء النشاط الرياضي في المنشآت الرياضية عام ٢٠١٧م.



ملحق رقم (٢)

عدد الفرق الرياضية باندية محافظات الجمهورية عام ٢٠١٧

المصدر/ من عمل الباحثة إعتماًداً علي احصاءات مصدرها وزارة الشباب و الرياضة ،
النشرة السنوية لإحصاء النشاط الرياضي في المنشآت الرياضية عام ٢٠١٧م.

ملحق رقم (٣)

عدد اللاعبين بالفرق الرياضية طبقاً لنوع اللعبة عام ٢٠١٧



المصدر/ من عمل الباحثة إعتماًداً علي احصاءات مصدرها وزارة الشباب و الرياضة ،
النشرة السنوية لإحصاء النشاط الرياضي في المنشآت الرياضية عام ٢٠١٧م.



ملحق رقم (٤)
عدد المدربين بالفرق الرياضية طبقاً لنوع اللعبة عام ٢٠١٧



ملحق رقم (٥)
عدد المباريات بالفرق الرياضية طبقاً لنوع اللعبة عام ٢٠١٧



قائمة المصادر والمراجع

أولاً : المراجع العربية

الجهاز المركزي للتعبئة العامة و الإحصاء ، النتائج الأولية لتعداد سكان المحافظات المصرية ٢٠١٧ .

الجهاز المركزي للتعبئة العامة و الإحصاء النتائج الأولية ، الكتاب الإحصائي السنوي ١٩١٧م ، يونيو ١٩١٨م .

الهيئة المصرية العامة للتخطيط العمراني ، المعدلات و المعايير التخطيطية للخدمات بجمهورية مصر العربية ، القاهرة ، ٢٠١٤ .

الجوهرة أحمد ناصر زبيدي ، التحليل المكاني لمواقع مدارس البنات الأهلية في مدينة جدة إستخدام نظم المعلومات الجغرافية ، رسالة ماجستير غير منشورة ، كلية الدراسات الإنسانية جامعة الملك عبدج العزيز ، قسم الجغرافيا ، ١٤٣٠هـ .

أنور سيد كامل و علاء محمد عبد القادر ، التحليل المكاني للخدمات التعليمية في مدينة بني سويف و تقييم إمكانية الوصول إليها باستخدام نظم المعلومات الجغرافية ، الجمعية الجغرافية المصرية ، سلسلة بحوث جغرافية ، العدد (١١٣) ، ٢٠١٨م .

جمعة محمد داود ، أسس التحليل المكاني في إطار نظم المعلومات الجغرافية ، مكة المكرمة - المملكة العربية السعودية ، ٢٠١٢ .

سامح عبد الوهاب و آخرون ، إقليم الخدمة التعليمية لكليات جامعة الأميرة نورة بنت عبد الرحمن ، مجلة كلية الآداب بجامعة بدمنهو ، العدد الثامن و الثلاثون ، يناير ٢٠١٢ .



عايد طاران و عبد الحميد الفناطسة ، تقييم مستوى الخدمات العامة في مدينة المفرق - دراسة في جغرافية الخدمات - ،مجلة جامعة النجاح للعلوم الإنسانية ،المجلد (٣١) ،الأردن ، ٢٠١٧م.

عبد الحميد أيوب الفطانسة ، التحليل المكاني لتوزيع المساجد في مدينة معان بإستخدام نظم المعلومات الجغرافية ، مجلة جامعة الحسين بن طلال ، المجلد (٣) ، العدد (٢) ، الأردن ، ٢٠١٧م.

عثمان محمد غنيم ، التخطيط أسس و مبادئ عامة ، دار الصفاء ،عمان ، ٢٠٠٨ .
علي لفتة سعيد وإيمان عبد الحسين شعلان ، تقييم كفاءة الخدمات التعليمية والصحية في مدينة الحيدرية ،مجلة البحوث الجغرافية ، جامعة الكوفة ، العدد (١٩) ، ٢٠١٤م .

فضل الأيوبي ، المجال الجغرافي لجامعة الملك خالد أبها - عسير - المملكة العربية السعودية (دراسة بالعينة) ، مجلة كلية الآداب جامعة الإسكندرية (فرع دمنهور) ، العدد (١٨) ، ٢٠٠٤.

قادر تقي الدين ، النشاط البدني الرياضي الترويحي و دوره في تطويرالسياحة الرياضية في الجزائر ، جامعة قاصدي مرباح و رقلة ، مجلة العلوم الإنسانية و الإجتماعية ،العدد (٢٧) ، ديسمبر ٢٠١٦ ، الجزائر .

مصطفى محمد البغدادي، دراسة منهجية في علاقة علم الجغرافيا بالخدمات، حولية كلية البنات جامعة عين شمس، العدد (١٧) ، ١٩٩٤.

مها منير أيوب إسماعيل، بناء استراتيجية وطنية مقترحة لواقع السياحة الرياضية في الأردن، رسالة ماجستير غير منشورة في التربية الرياضية، الجامعة الأردنية، كلية الدراسات العليا ، ١٩١٤.



ناصر عبدالله الصالح و محمد محمود السرياني، الجغرافيا الكمية و الإحصائية-أسس و تطبيقات بالأساليب الحاسوبية الحديثة - ، مكتبة العبيكان ، الرياض، ٢٠٠٠م.
وزارة الإسكان و المرافق و المجتمعات العمرانية، هيئة التخطيط العمراني، إدارة البحوث و الدراسات و التخطيط الإقليمي، دليل المعدلات و المعايير التخطيطية للخدمات بجمهورية مصر العربية، المجلد السادس (الخدمات الرياضية) ، القاهرة ، ٢٠١٤م.

وزارة الشباب و الرياضة، النشرة السنوية لإحصاء النشاط الرياضي في المنشآت الرياضية عام ٢٠١٧م .
ثانياً : المراجع الأجنبية :

- 1- 19 - Adam .T , Geography Of Services : Progress In The eography Of Services , Progress Report , School Of Geographical Scinces , University Of Bristol , Bristol , U.K , 2002
- 2- 20 - Alexandru ILIE, Geography of Sport , Scientific Journal, of University of Oradea , Romania , issn(2393), 2014.
- 3- 21 - Anselin, L., "Exploratory Spatial Data Analysis and Geographic Information Systems, "A New Tools For Spatial Analysis, Luxembourg. 1994.
- 4- 22- Analysis of Road Network Pattern Considering Population Distribution and Central Business District , PLOS one, , San Fransisco, U.S.A.,published March 16, 2016
- 5- 23-Bale J. R ,Geography, Sport and Geographical Education
- 6- , Geographical Association,London , Vol. 66, No.2, April, 1981.
- 7- 24-Esteban Rossi, The Geography of development , Hansberg Princeton University, U.S.A , October , 2016
- 8- 25 - John , B, Geography :An Overview Sports , Keele University , i.r.bale@educ.keele.ac , uk. 2017.
- 9- 26-Miller, H.J. , masuring space time accessibility benfits within transportation network , Willy library , 1999
- 10- 27-Neill conner , Geography of Sports, Oxford university , 20 DECEMBER 2016 .
- 11- 28-Sarmis .B & Helen . L , Economic Geography " Past , Present and Future , Route Ledge , U.S.A , New York , 2006 .



-
- 12- 29-Transportation Research Part A: Policy and Practice , Vulnerability analysis for large-scale and congested road networks with demand uncertainty , McMaster University, Ontario, Canada, Volume 46, Issue 3, March 2012.

