

سياحة اليخوت البحرية في مصر وسبل تنميتها  
" دراسة في جغرافية السياحة "

د. ولاء محمد أحمد نجيب

مدرس بقسم الجغرافيا

كلية الآداب، جامعة أسيوط

[walaa.nagib@art.aun.edu.eg](mailto:walaa.nagib@art.aun.edu.eg)

doi: 10.21608/jfpsu.2023.161023.1228

## سياحة اليخوت البحرية في مصر وسبل تنميتها " دراسة في جغرافية السياحة "

### مستخلص

وهب الله مصر وانعم عليها بمقومات جاذبة لقيام السياحة البحرية وبخاصة سياحة اليخوت والتي يمكن استغلالها في استحداث انماط سياحية غير تقليدية لما تمتلكه من بحرين عظيمين وشواطئ خلابة ذات طبيعة متفردة تمكنها من قيام عدة أنماط وانشطة سياحية متنوعة، وتناقش هذه الورقة البحثية نمط سياحة اليخوت في مصر من منظور جغرافي، وهو نمط من الأنماط السياحية التي تدر دخلا وقيماً لمعظم دول العالم وينشط هذا النمط بكثرة في الدول الأوروبية، وبالرغم من توافر مقوماتها في مصر إلا أنها تعاني من عوائق كثيرة تجاه سبل تنميتها وازدهارها، ومن ثم تتمثل أهداف البحث في دراسة طرق وحلول تنمية نمط سياحة اليخوت، ومعرفة التحديات التي تواجهها، ومحاولة وضع آليات للنهوض به كنمط سياحي مستقل بذاته، ويتجلى ذلك من خلال دراسة الموانئ ومراسيها وخدماتها اللوجستية المتاحة، والإمكانات السياحية المتاحة للتنمية، ومدى إمكانية تطويرها واستغلالها الاستغلال الأمثل للتمكن من خلالها الى الوصول لعدة توصيات تهدف لوضعها على خريطة السياحة العالمية.

**الكلمات المفتاحية:** سياحة اليخوت، سياحة الأثرياء، السياحة العائمة، يخوت

الدائلي (اللانشات).

## **Yacht Tourism in Egypt and Ways to Develop it: A Study in the Geography of Tourism**

Dr. Walaa Mohamed Ahmed Naguib  
Lecturer at the Department of Geography  
Faculty of Arts, Assuit University

### **Abstract**

God has endowed Egypt with attractive elements for the establishment of yacht tourism, which can be exploited in the development of non-traditional tourism patterns as it has two great seas and beautiful beaches. This research paper discusses the pattern of yacht tourism in Egypt from a geographical perspective, which is undoubtedly one of the tourism patterns that generate abundant income for most of the countries of the world. Moreover, this pattern is active in abundance in European countries. Despite the availability of its components in Egypt, it suffers from many obstacles towards its development. Accordingly, the objectives of the research are to study ways and solutions to develop the type of yacht tourism, to know the challenges it faces, and to try to develop mechanisms to promote it through the study of ports, their berths, and available services, up to recommendations aimed at placing them on the map of global tourism.

**Keywords:** yacht tourism, wealthy tourism, floating tourism, daily yachts (launches).

## مقدمة:

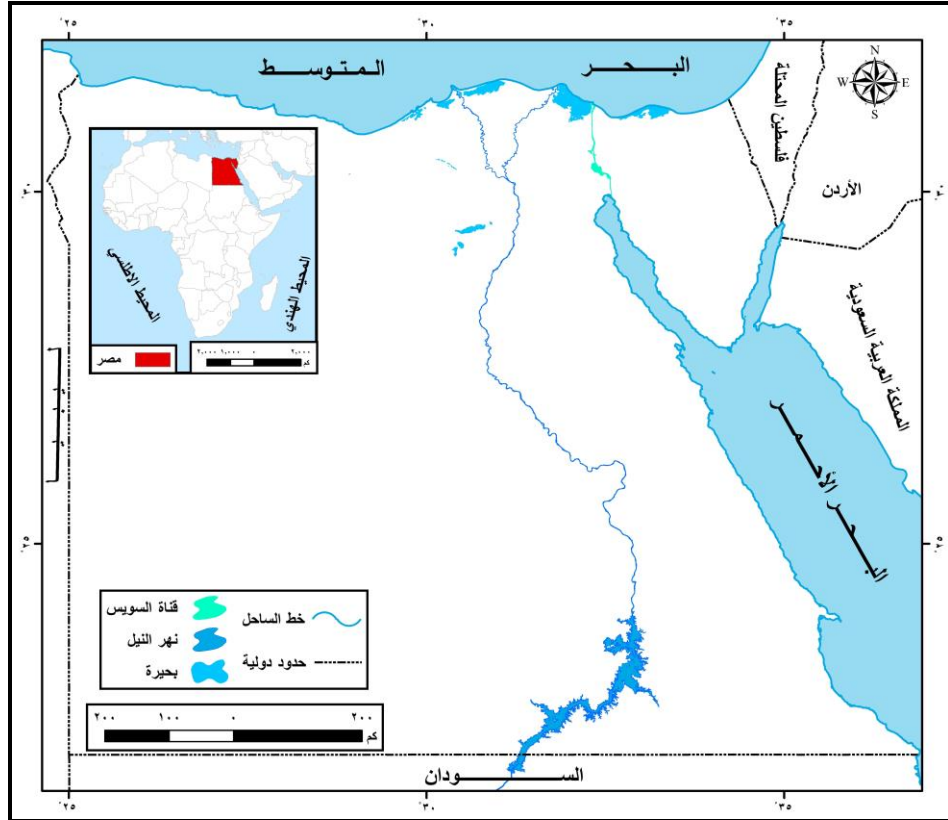
ظهرت في مصر الجولات السياحية على أرضها منذ القدم باستخدام الحنطور الذي مازال مستخدماً حتى وقتنا الراهن في بعض المدن السياحية كالأقصر واسوان، حتى وصلت إلى نمط جولات جوية بالطائرات، وتسعى السلطات المصرية لوضع خطة استراتيجية لإنعاش سياحة اليخوت (Helmy, E, 2004, p. 490)، كما يتضح تغير سلوك السائحون عالمياً نحو الاتجاه لممارسة أنماط سياحية تركز على الهدوء، والاستمتاع بالمناظر الطبيعية، وتعد مصر مقصداً سياحياً متكاملًا نظرًا لمكانتها التاريخية والحضارية، ويعد دخل السياحة هامشياً بالنسبة للاقتصاد المصري بالرغم من تعدد الأقاليم السياحية (أوبكر، عبدالحميد، ٢٠١٦م، ص ٢٤٠)، حيث تمتلك مصر سواحل تمتد لأكثر من ٢٠٠٠ كم على البحرين الأحمر والمتوسط وهي فرصة لإمكانية التنمية السياحية التي تعتمد على مقومات الحياة البحرية والتي يزداد الطلب السياحي العالمي عليها بشكل ملحوظ (عزالدين، ٢٠٠٥م، ص ٦٣)، واليخوت احد أنواع السياحة المتخصصة عالمياً ويقبل عليها السائحون ذوي الدخل المرتفعة، لذا يطلق عليها البعض " سياحة الصفاة او الأثرياء الذين يتمتعون بقدرة مالية كبيرة علي الإنفاق ومن ثم فهي تعمل على زيادة الإيرادات (ناشد، ٢٠١٨م، ص ١٢٧)، وبالتالي فإن عائدها الاقتصادي كبير للسياحة المصرية.

كما تعاونت مصر في الآونة الأخيرة مع العديد من الدول المهمة بسياحة اليخوت نظراً لأهميتها في فتح مجالات متعددة في التنمية، ومن هنا يمكن إيجاد فرص عمل للشباب، والعمل على إعادة توزيع السكان بدلاً من التكدس في الوادي والدلتا، وتعرف اليخوت بانها عبارة عن فنادق عائمة لها مواصفاتها الخاصة ويمتلكها فقط الأثرياء، وهي تعكس مدى رفاهيتهم وهي تعد مظهر من مظاهر الثراء ولها بعض الإجراءات المحلية والدولية الخاصة في عمليات الإنشاء والتشغيل وهناك بعض الدول تنظم لها معارض لتتمكن من عملية تسويقها والاستثمار فيها (Aydogan, E., & Kadioğlu, M., 2018)، ولكن هناك بعض الدول التي تقع على البحر المتوسط والمنافسة لمصر مثل تركيا، اليونان، وكذلك تونس نلاحظ مدى تفوقها على مصر بسبب كثرة الخلجان وهو عامل طبيعي،

وكذلك حرية وسهولة التنقل وكذلك ومرونة الإجراءات التي تتخذها تلك الدول لتيسير عمليات السياحة (Chonweerawong, 2022, p. 45)، وتكمن أهمية الدراسة في تقديم مقترحات لتحويل سياحة اليخوت إلى نمط سياحي أساسي يضاهاى الأنماط السياحية التقليدية في الأهمية، ويعملان جنباً إلى جنب في النهوض بقطاع السياحة، حيث إن سياحة اليخوت تجد رواجاً كبيراً من قبل الفئات الأكثر إنفاقاً في العالم من الأثرياء، فهي ورقة مربحة في التنمية السياحية، فهي لا تحتاج إلى استثمارات ضخمة، وإنما يكفي أن تحدد المواقع الجاذبة للسياح مع الترويج لهذه المواقع، وتوفير الأمان للسائح، مما يخلق رواجاً يسهم في التنمية.

#### • التعريف بمنطقة الدراسة:

تقع حدود جمهورية مصر العربية فلكياً بين دائرتي عرض ٢٢° و ٣٢° شمال عند خط الاستواء، وبين خطي طول ٢٤° و ٣٧° شرقي خط جرينتش، تقع مصر عند الركن الشمالي الشرقي لقارة أفريقيا، ولديها امتداد آسيوي عند شبه جزيرة سيناء، ويحدها شمالاً البحر المتوسط و يبلغ طول ساحلة ٩٩٥ كم، ويحدها من الشرق البحر الأحمر والذي يبلغ طول ساحلة حوالى ١٩٤١ كم، كما يحدها من جهة الشمال الشرقي فلسطين المحتلة بطول (٢٦٥) كم، بينما يحدها من الغرب دولة ليبيا بطول ١١١٥ كم، ويحدها جنوباً دولة السودان بطول (١٢٨٠) كم، وتبلغ مساحة مصر ١,٠٠٢,٠٠٠ كيلو متر مربع، بينما تبلغ المساحة المأهولة بالسكان حوالى ٧٨٩٩٠ كم بنسبة ٧,٨ % من اجمالى المساحة الكلية للبلاد.



المصدر: من عمل الباحثة اعتمادًا على - خرائط الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء، الحدود الإدارية لمصر، ٢٠١٩م - الصور الفضائية، Google Earth، ٢٠٢٢م. باستخدام برنامج ARC GIS 10,8

### شكل (١) الموقع الجغرافي لمنطقة الدراسة

#### • مشكلة الدراسة:

تتمثل مشكلة البحث في عدم كفاية الاعتماد على الأنماط السياحية التقليدية في مصر لتحقيق إستراتيجية وزارة السياحة من استعادة الحركة السياحية الوافدة إلى مصر، فقد بدأ العالم يتجه لأنواع جديدة من السياحة مثل سياحة السفاري، زيارة الكهوف الجبلية والوديان الصحراوية، والسياحة العائمة وهي أنماط لا تمثل عبئاً على مرافق الدول وخدماتها المتاحة، ولكنها تمثل نواة لتحقيق التنمية الحضارية لتلك المناطق وخلق مجتمعات عمرانية جديدة ومزيد من فرص العمل ونمو الاقتصاد الوطني، ومن ثم يهدف هذا البحث لدراسة مقومات سياحة اليخوت في مصر وتحليل الوضع الراهن للتنمية سياحة

اليخوت فيها، والتعرف على التحديات التي تواجهها، ووضع آليات التنمية سياحة اليخوت في مصر، وذلك من أجل تحقيق العديد من النتائج الإيجابية لقطاع السياحة المصري.

#### • تساؤلات الدراسة:

- ١- ماهية وتعريفات سياحة اليخوت؟
- ٢- ما هي المقومات البحرية المصرية الجاذبة لسياحة اليخوت؟
- ٣- ما هو الدور المحتمل للسياحة في عملية التنمية الاقتصادية وتحسين الدخل؟
- ٤- ماهي مشكلات سياحة اليخوت في مصر؟

#### • الدراسات السابقة:

اعتمدت الدراسة على بعض الدراسات في تخصصات مختلفة كدراسات استرشادية للبحث وتنوعت تلك الدراسات ما بين الجغرافية والسياحية بالإضافة الى المخططات التنموية للدولة، كما تعددت المراجع ما بين دراسات عربية واجنبية، بداية من ظهور بعض الكتابات العالمية للإشارة لذلك النمط السياحي، ومنها مقالة ( Incaz Güner, S., N,2000) التي اثارت الأنظار حول سياحة الاثرياء، ومشاكل سياحة اليخوت التركية في المؤتمر الدولي للهندسة البحرية والموانئ، جاءت بعدها دراسة ( Bicak, H. A., Altinay, M, 2006) لتلفت انظار العالم تجاه العوائد الاقتصادية في محاولة الإجابة عن امكانية أن تكون سياحة اليخوت سياحة بديلة في شمال قبرص، واطهرت دراسة (Genc, R., & Pýrnar, I,2009) أهمية التسويق لها عبر الانترنت لما لها من عوائد اقتصادية، وناقشت دراسة (عبدالقادر، ٢٠١٢) السياحة النيلية في مصر وعدد الفنادق العائمة التي تخدم هذا النمط، فحسبما ذكرت الهيئة العامة للتنمية السياحية التابعة لوزارة السياحة في تقرير لها حمل عنوان " التنمية السياحية في الألفية الثالثة بين التفاؤل والانطلاق" وذكرت الدراسة أن السياحة النيلية تشكل نحو ٢٠ % من إجمالي السياحة المصرية حيث بلغت عدد الغرف بالفنادق العائمة حوالي ١٢٠٠ غرفة، تتزايد سنويا بمعدل من ١٢٠: ١٨٠ غرفة، كما اكدت دراسة (أبو بكر، عبدالحميد، ٢٠١٦م) على ضرورة تنظيم المعارض والمؤتمرات للترويج لهذا النمط السياحي والمشاركة في المؤتمرات الدولية

التي تنظم في هذا المجال لعمل تبادل خبرات وثقافات وتجارب دولية عالمية، بينما استهدفت دراسة (إدوارد، ٢٠١٨م) الضوء على أهمية التنمية السياحية وكذلك دعم ذلك النمط السياحي الجديد من قبل الدولة كما أوصت الدراسة ان قطاع السياحة البحرية لا يقل أهمية عن الكنوز الطبيعية المخفية في البر والذي بدوره يفتح المجال الواسع في الاستثمار وإتاحة فرص عمل جديدة للتنشيط السياحي في هذا القطاع، وتحاول الدراسة الحالية لقاء الضوء على اهم المقومات السياحية لتنمية نمط سياحة اليخوت وسبل حل مشكلاته.

#### • أهداف الدراسة:

- يهدف البحث بصفة عامة إلى ابراز الجوانب التطبيقية النفعية للدراسات الجغرافية وذلك من خلال دراسة المقومات الجغرافية للسياحة عن طريق ما يلي:
- ١- تحديد أماكن المراسى السياحية في مناطق الجمهورية واختيار المتميز لوضعها على الخريطة السياحية مع دراسة إمكانية ربط المراسى السياحية بأقرب مناطق تجمع حضاري، يقوم على أساسها تطوير المناطق النائية وما حولها.
  - ٢- الاستفادة بالخبرات وتجارب الدول الأخرى، واختيار التجربة الأنسب منها للحالة المصرية.
  - ٣- التعرف على الجهود المبذولة والإجراءات التي اتخذتها الجهات المسؤولة في مصر لحماية هذا النمط من الأخطار الأمنية وحوادث القرصنة البحرية والتهريب.
  - ٤- بحث إمكانية تطوير برامج سياحية مستدامة بالتعاون مع المنظمات غير الحكومية ذات الخبرة في عمليات التنمية؛ لتحقيق أكبر مردود سياحي من نمط سياحة اليخوت دون التأثير السلبي على المقومات الطبيعية لهذه المواقع.
  - ٥- يهدف البحث إلى التركيز على اهتمام الدولة بتوظيف الشباب في القطاع السياحي لامتناس البطالة من خلال تنمية السياحة البحرية وتشجيع الاستثمار، وإقامة المعارض الخاصة باليخوت وعرض انعكاساتها على الدخل القومي والاستفادة من نشاط الشباب في تنمية الاقتصاد.



### • فرضيات الدراسة:

- تأتى فرضيات الدراسة عن طريق التحليل المكاني للنشاط السياحي في المنطقة تضع الدراسة عدة فروض بحثية تحاول إثباتها أثناء البحث والدراسة وهذه الفروض هي:
- ١- هناك نهضة سياحية شاملة في الجمهورية لوجود مقومات طبيعية وبشرية لم تستغل بعد، ونحن فى حاجة ماسة إلى عملية تخطيط جيدة لاستغلال الموارد الكامنة لتحقيق النهضة المأمولة بها.
  - ٢- النشاط السياحي في مصر يمكن أن يزدهر بقوة أكبر إذا ما تم زيادة الطاقات الفندقية والإيوائية لتقويم الدعم اللوجستي لرواد اليخوت بالإضافة إلى زيادة التسويق السياحي لها.
  - ٣- النظرة المستقبلية للنشاط السياحي في المنطقة مباشرة بتحقيق نمو سياحي كبير إذا اتخذت خطوات التنمية الصحيحة والاستعانة بالخبرات المناسبة في تحقيقها مع مراعاة البعد البيئي الذي تتفرد به المنطقة في تجنب الآثار الضارة لعملية الازدهار السياحي بها.
  - **الفرضية الأولى:** تساهم سياحة الاثرياء في تحسين مستوى المعيشة في المناطق الساحلية.
  - **الفرضية الثانية:** تساهم السياحة في تحسين الدخل القومي لمصر.

### • أسباب اختيار الموضوع:

- يمس موضوع الدراسة جانباً من جوانب تطبيقات أدوات نظم المعلومات الجغرافية (GIS) في مجال جغرافية السياحة والتنمية للوقوف على واحدة من أهم المشكلات الخاصة بتنمية سياحة الاثرياء كنشاط سياحي رئيس في مصر، ومحاولة الفهم الجغرافي الموضوعي للمغريات السياحية بجمهورية مصر العربية ومحاولة اقتراح حلول لتنمية ذلك النمط السياحي، وقد جاء اختيار موضوع الدراسة للأسباب التالية: -
- ١- تشكل السياحة مصدراً أساسياً للدخل القومي، وتسعى الدراسات التنموية لزيادة هذا المصدر وإيجاد فرص عمل حقيقية للحد من البطالة، لذا وجب الاهتمام بهذا النوع من الدراسات.

- ٢- أهمية الموقع الجغرافي لمصر نتيجة وقوعها بين قارات العالم وامتلاكها بحرين مهمين، مما يجعلها مقصداً للسياحة، أو التجول باليخوت في البحار.
- ٣- تتعدد البيئات في مصر ما بين الساحلية والصحراوية، والتي تخدم أنماط مختلفة من السياحة، مع وجود أكثر من محافظة مؤهلة للقيام بهذا النمط السياحي وتقديم الخدمات اللوجستية.
- ٤- تحظى مصر بمناخ ملائم، لقضاء العطلات البحرية المتنوعة، بما يتيح فرصة جذب شرائح مختلفة من السياح، مما يساعد على تنمية الاستثمارات السياحية بشكل أكبر وأسرع.

#### • مناهج وأساليب الدراسة:

تستعين الدراسة ببعض المناهج والأساليب لإبراز المقومات الجغرافية للنشاط السياحي والتوزيع المكاني لأنماط السياحة، ومنها المنهج الإقليمي لإبراز الحدود والعلاقات المكانية مع الأقاليم الجغرافية، والمنهج المقارن لإظهار الاختلافات في مستويات الخدمات اللوجستية والسياحية المقدمة، بينما تم الاعتماد على المنهج السلوكي لأن السلوك هو الدافع وراء صنع القرار السياحي ويشكل السائح رؤيته بناء على الجوانب السيكولوجية وخريطته الذهنية mental map الخاصة، بالإضافة الى المناهج السابقة فقد اعتمدت الدراسة على عدد من الأساليب ومنها الكمية والاحصائية بجانب دراسة المخططات الحالية والمستقبلية لبرامج التنمية التي تصدرها الوزارات لمعرفة تطور اعداد السياح والجهات المصدرة لهم، وكذلك تحليل البيانات الرقمية للوصول إلى أفضل النتائج الممكنة عن طريق برنامج (SPSS)، والاستعانة بالأسلوب الكارتوجرافي والرسوم البيانية وايضاً الصور الفوتوغرافية للتعبير بوضوح عن الاختلافات المكانية، بينما جاءت الدراسة الميدانية، وكذلك اجراء المقابلات مع بعض المسؤولين سواء في وزارة السياحة او مسؤولي تأجير اليخوت اليومية، وتم توزيع عدد (١١٢) استبانة ونتيجة وجود استمارات بها أخطاء (١٧) تم استبعادها من العينة، ثم الذهاب الى الهيئات الحكومية للحصول على بيانات اليخوت وانواعها ومراكز تواجدها لاستكمال ما لم يجب عنة الاستبيان.

### • صعوبات ومراحل الدراسة:

- واجهت الباحثة بعض الصعوبات التي لم تؤثر على جدية البحث والاستمرار فيه، ولكن وجب التنويه عنها ومنها على سبيل المثال:
- ١- كبر منطقة الدراسة وبعدها عن سكن الباحثة وكذلك تعدد المحافظات التي تواكب هذا النمط السياحي وصعوبة طرق الوصول إليهم وهي مشكلة أمكن التغلب عليها بالسفر بسيارة خاصة.
  - ٢- واجهت الباحثة بعض الصعوبات الأمنية الخاصة بظروف بعض مناطق المارينا والمراسي.
  - ٣- تضارب الإحصاءات بين الجهات الحكومية المختلفة.
  - ٤- رفض الكثير من السياح وكذلك أصحاب اليخوت ملئ الاستمارات بحجة عدم إزعاجهم.

### • هيكل الدراسة:

- أولاً: ماهية سياحة اليخوت وتطورها في مصر.
- ثانياً: مقومات الموانئ البحرية المصرية لاستقبال اليخوت.
- ثالثاً: التوزيع الجغرافي لمارينا اليخوت البحرية في مصر.
- رابعاً: الطلب السياحي الدولي والمحلي للرحلات البحرية الخاصة بسياحة اليخوت.
- خامساً: المشكلات التي تواجهه تنمية سياحة اليخوت في مصر ومقترحات حلها.

### أولاً: ماهية سياحة اليخوت وتطورها في مصر:

يرجع اصل كلمة "يخت" "Yacht" الى اللغة الالمانية، وتكتب "jacht" وتعنى رحلة صيد، واليخت هو عبارة عن قارب صغير، يستخدم للترويح (الاسترخاء)، يشمل اليخت أي نوع من المراكب، بدءاً من المراكب الشراعية الصغيرة إلى السفن البخارية العملاقة وعابرة للمحيطات (الفولى، عزالدين، ٢٠٢١، ص ٢)، كما بدأ عملية تصنيع

اليخوت في هولندا، وسميت باسم زوارق الصيد واستخدمت في سلاح البحرية الالمانى بهدف حماية المياه الاقليمية، وبدأ الانجليز من بعد الالمان بتصنيع اليخوت، واستخدم ملك بريطانيا "تشارلز الثانى" هذه اليخوت للعودة من رحلة هولندا إلى المملكة المتحدة سنة ١٦٦٠ م بغرض الاستجمام، ثم قام الملك تشارلز وأخوه جيمس James ببناء يخت ثان سنة ١٦٦١ وبعد نجاح تلك القوارب أصبحت اليخوت موضة للملوك والنبلاء وبعض الأثرياء في اوروبا، حتى عام ١٩٦٠، كانت في القديم تصنع من الخشب واليوم تصنع من مواد مختلفة، وأكثر المواد شائعة في صناعة اليخوت هي اللدائن المدعمة بالألياف الزجاجية، الألمنيوم، الفولاذ، وألياف الكربون (Tetyana, 2015, L. p. 4).

تعرف سياحة اليخوت بأنها معظم الأنشطة السياحية التي يمارسها السياح منذ لحظة وصولهم إلى اليخت إلى أن يتم مغادرتهم له، وتتضمن تلك الأنشطة الاسترخاء والترفيه وممارسة بعض الرياضات المائية كالغوص، واليخوت هي قوارب مملوكة لمنظمي الرحلات أو مستأجرة، وتتسع لعدد يتراوح ما بين أربعة الى اقل من ٢٠ فرد، ومزودة بأماكن للإقامة كما تستخدم لأغراض مختلفة مثل السفر وكذلك أيضاً ممارسة الأنشطة الترفيهية (جابر، ٢٠٠٤م، ص ٨٧)، ولا يوجد فرق كبير بين اليخوت وبين الفنادق الثابتة وتقسم إلى درجات سياحية معينة، ولها مواصفات لتحقيق رغبات السياح أو المسافرين على متنها وتكون مجهزة بكافة الخدمات التي يحتاجها المسافر من سينما وتلفزيون وأسواق وبضائع وخدمات وغرف مجهزة وكذلك وسائل ترفيه حتى لا يشعر الراكب البحري بالملل، وهى مرتفعة التكلفة بالمقارنة بالفنادق الثابتة وذلك لارتفاع تكلفة التشغيل والظروف المحيطة التي لا تساعد البحارة في الرسو في أي مكان غير مجهز أو تجنب المخاطر اثناء الرحلة، وتختلف سياحة اليخوت عن الرحلات البحرية (Tourism Cruise) في أن اليخوت لا تلتزم بخط سير مجدول بين الموانئ عكس الرحلات البحرية.

## جدول (١) تطور عدد اليخوت في مصر ونصيبها من الحصة العالمية لليخوت من

١٨٦٣ - ٢٠١٩ م

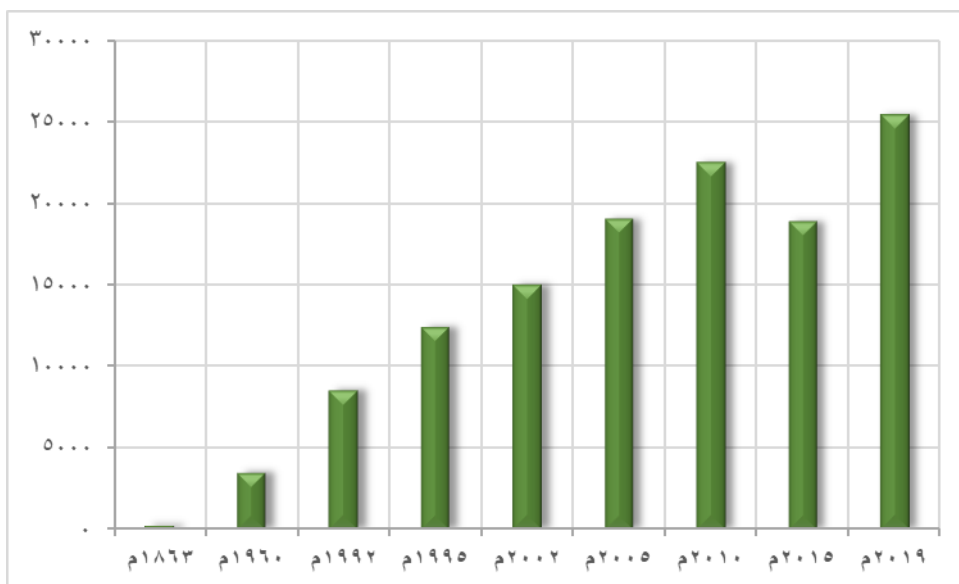
السنة	عدد اليخوت في العالم	عدد اليخوت في مصر	معدل الزيادة/ سنة عالميًا* (%)	معدل الزيادة/ سنة محليًا (%)
١٨٦٣	٢٥٠	١	-	
١٩٦٠	٣٥٠٠	٢	٢,٧	٠,٧
١٩٩٢	٨٥٠٠	٦	٢,٨	٣,٤
١٩٩٥	١٢٤٠٠	١٥	١٢,٦	٣٠,٥
٢٠٠٢	١٥٠٠٠	٥٠	٢,٧	١٧,٢
٢٠٠٥	١٩٠٠٠	٦١	٧,٩	٦,٦
٢٠١٠	٢٢٥٠٠	٧٥	٣,٤	٤,١
٢٠١٥	١٨٨٥٠	٤٣	٣,٥-	١١,١-
٢٠١٩	٢٥٤٠٠	٨٣	٧,٥	١٦,٤

المصدر: سياحة اليخوت، الهيئة العامة للأستعلامات، تقارير مختلفة، النسب من حساب الباحثة اعتماداً على الجدول.

\*تم استخدام المعادلة الأسية التالية للحصول على معدل النمو السنوي:

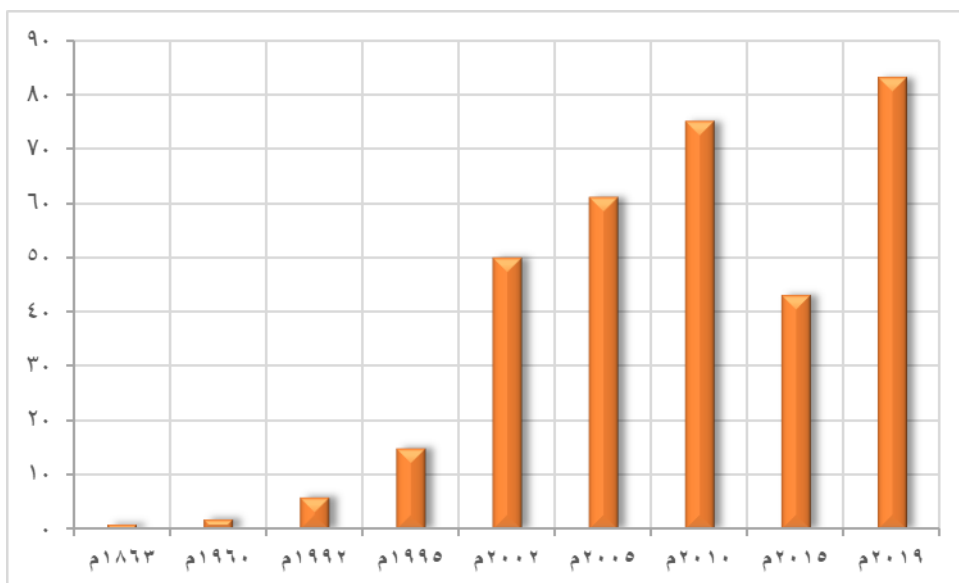
$$ن = \frac{ك (٢ - ١) \times ١٠٠}{٠.٤٣٤٣}$$

حيث (ك ٢) تمثل عدد اليخوت الأحدث، و(ك ١) تمثل عدد اليخوت الأقدم، و(ن) تمثل الفاصل الزمني، بينما ٠,٤٣٤٣ هو رقم ثابت (فتحي محمد أبو عيانة، ١٩٨٧، ٢٣٨-٢٤٠)



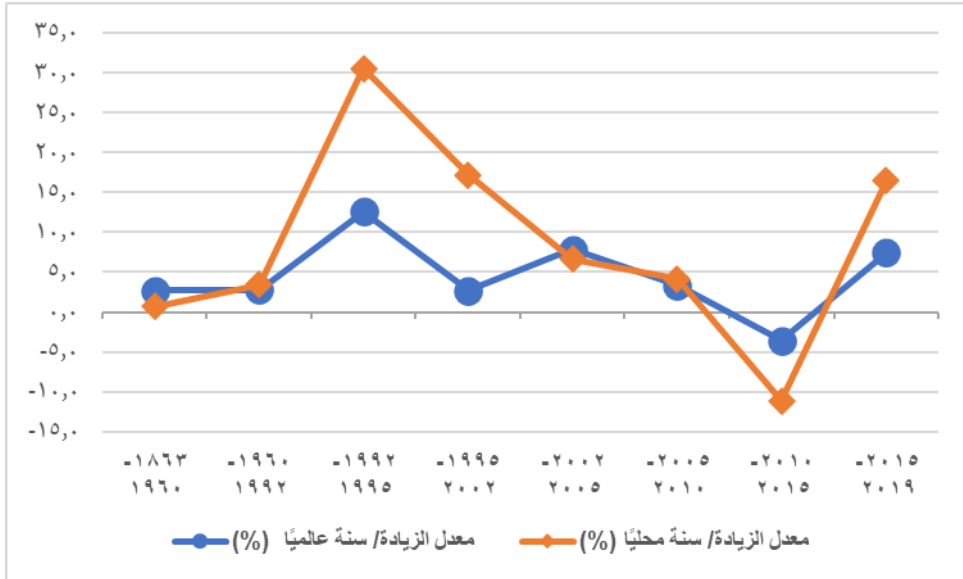
المصدر: الجدول (١)

شكل (٢) تطور عدد اليخوت في العالم



المصدر: الجدول (١)

شكل (٣) تطور عدد اليخوت في مصر



المصدر: الجدول (١)

شكل (٤) معدل الزيادة السنوي لعدد اليخوت في مصر والعالم.

"المحروسة" أول وأقدم يخت مصري قام الخديوي إسماعيل بإصدار فرمان ملكي بإنشاءه سنة ١٨٦٣، وكان حريصاً كل الحرص على أن يكون مختلفاً وسابقاً لعصره، وأن يتمتع اليخت بمظاهر الفخامة الملكية والرقي، ليتم به افتتاح حفل قناة السويس التي ستربط بين آسيا وأفريقيا، كما أعيدت تسميته لفترة من الوقت باسم يخت الحرية، هو حالياً يخت رئاسي في مصر ومازال المحروسة من الداخل يحتفظ برونقة وفخامة وبقدرته على الإبحار على الرغم من مرور ما قرابة قرن ونصف على إنشائه؛ وذلك بفضل إعتناء القوات البحرية المصرية باستمرار به (الفولي، عزالدين، ٢٠٢١م، ص ٥)، كما يعد البحر المتوسط في ميناء الإسكندرية، وبورتو غالب في البحر الأحمر من أكثر البحار التي تسيطر على سياحة اليخوت عالمياً، نظراً للظروف المناخية والجغرافية المتميزة لتلك المنطقة، بالإضافة إلى اختلاف الثقافات والعادات الدول المطلة على البحر المتوسط والأحمر حيث تعد تركيا من دول البحر المتوسط التي استغادت بصورة كبيرة من سياحة اليخوت، حيث وصلت إيرادات سياحة اليخوت في تركيا إلى ١٠ بليون دولار عام ٢٠١٢م، كما تعد سياحة اليخوت من علامات السياحة الراقية في تونس التي تحتضن

أعدادا متزايدة من المراكب واليخوت، وتتوافر بتونس شبكة من الموانئ الترفيهية الكبيرة المخصصة لليخوت، والتي تقدم كل الخدمات والمرافق من ماء وكهرباء وهاتف وحراسة وصيانة مما اكسب الموانئ القريبة مميزات كبيرة لتكون قبلة سياحية لأعداد كبيرة ومتزايدة من اليخوت للسائحين الذين يبحثون عن بديل مناسب للسياحة في أوروبا مقابل جودة وسعر متميزين.

هناك عدة مواصفات ومعايير لا بد من توافرها في فئة سائحي اليخوت حيث ان طبيعة السائح المستهدف من هذا النمط السياحي تتشابه مع صفات السائح البيئي وهواة سياحة السفاري فهو يقوم بالسفر الخاص إلى منطقة نائية بكر او شواطئ بعيدة بحثاً عن الهدوء، والسكينة في ظل بيئة نظيفة بغرض التجربة، التعلم، والابحار والاستمتاع بالجمال الطبيعي لبيئة هذه المناطق، وبعضهم يفضل التعامل مع السكان المحليين والانخراط بثقافتهم وحياتهم الاجتماعية، كما يشترط في تنقلات اليخت أن يكون هناك توافق مع بيئة المقصد السياحي، وأن يمثل انعكاساً صادقاً للتراث والبيئة الخاصة بالمقصد ( Sariisik, 2011, p.12, & etal, 2011, p.12)، عدم الاهتمام بطول المسافة، ومدة الإقامة بأى منطقة نظراً لعامل الملكية الخاص باليخت (Sevinç, F., & Güzel, T, 2017, p.9).

#### ثانياً: مقومات الموانئ البحرية المصرية لاستقبال اليخوت

حبا لله مصر موقع جغرافي متميز وطقس مناسب طول العام فالموقع الفلكي الخاص بخطوط الطول ودوائر العرض وما يترتب عليه من تحديد المناخ الخاص بالمنطقة وكذلك الموقع الجغرافي والقرب من الدول الخادمة لذلك النمط السياحي وكذلك الموانئ الطبيعية يجعلان من مصر مقصد سياحيا طوال العام ولا سيما النشاط السياحي المائي النهري والبحري (بكير، ٢٠١٨م، ص ٧٥)، الذي يمكن الاهتمام به للحصول منه على الخير الوفير الذي يساهم في تحسين الدخل القومي، فضلا عن الشواطئ الخلابة الممتدة على طول البحرين الأحمر والمتوسط، إلى جانب توافر عدد من مارينا اليخوت فيها، فطول السواحل المائية على البحرين الأبيض والأحمر تبلغ ٢٩٠٠ كم كما انها تتمتع بالتنوع في أحيائها المائية، ويعد البحر المتوسط رائد للسياحة البحرية فهو مناسب طول العام وتعتبر فيه الآلاف من السفن واليخوت وترتفع فيه كافة الاعلام الدولية وتتشارك مصر مع موانئ عديدة على كافة سواحل، وهناك بعض التهديدات الاقتصادية مرتبطة





(١) **محافظة الإسكندرية:** تقع محافظة الإسكندرية على الطرف الغربي لنهر النيل، وتعد ثاب أهم محافظات جمهورية مصر العربية وتعد الميناء الرئيس لمصر والذي يحتل موقع مهم للغاية بين موانئ الجمهورية من حيث حجم حركة التجارة الدولية، حيث يتم عن طريقة تداول حوالي ٦٠ % من تجارة مصر الدولية، وترتب على الموقع الفلكي المتميز سهولة اتصالها بمعظم محافظات مصر من ناحية، وبدول حوض البحر المتوسط ايضاً، فضلاً عن قربها من أهم الأسواق السياحية العالمية خاصة في أوروبا، مما يعطي فرصة لزيادة أعداد اليخوت إليها، كما تتميز محافظة الإسكندرية بطول جبهتها على البحر والممتدة من خليج أبو قير شرقاً الى الكيلو ٦١ من طريق الإسكندرية مطروح غرباً، ولقد أتاح الشريط الساحلي الرملي للإسكندرية تعدد الشواطئ والجزر الممتدة أمام سواحلها والتي تتمتع بمناظر طبيعية فريدة تمثل عناصر للعرض السياحي، كما تتمتع بمناخ جاذب للسياحة طوال العام (بكير، ٢٠١٨، ص٦٩)، فضلاً عن توافر العديد من المعالم السياحية من آثار ومتاحف ومساجد وكنائس متميزة، وكلها مقومات يمكن استغلالها في جذب سياحة اليخوت للإسكندرية طوال العام ولكن ينقصها الاهتمام والتوجيه.

(٢) **محافظة مطروح:** مطروح احدى المدن المصرية على البحر المتوسط وعاصمة محافظة مطروح وهي تقع على بعد ٢٤٠ كيلومتراً غرب محافظة الإسكندرية، وطول (٢٢٢) كيلومتراً شرق مدينة السلوم من دلتا النيل حتى الحدود الليبية، كما يمكن الوصول إلى المدينة من ناحية الجنوب عن طريق يمر عبر الصحراء الغربية ناحية واحة سيوة و باتجاه الواحات البحرية ايضاً، كما تتميز المدينة بشواطئها الفريدة ذات الرمال البيضاء الناعمة، كما تعد ميناء بحري متميز، ومقصد يرتاده السائحون لشهرة شواطئها، وتميزه بمناخ متوسطي جاذب للسياحة، وتعد محافظة مطروح عموماً ومنطقة الساحل الشمالي الغربي على وجه التحديد من أهم المناطق الواعدة لاستقبال سياحة اليخوت في مصر نظراً لغناها بمجموعة متنوعة من الشواطئ الممتدة من غرب الإسكندرية إلى السلوم، وهي لا تسير على وتيرة واحدة وإنما تتميز في كل موقع منها بميزات فريدة، سواء من ناحية التكوين الجيولوجي للأرض، أو التقاء الماء بالساحل، أو من حيث اتساع الخلجان أو نوعية الرمال واللوان المياه وحركتها

(تراب، ٢٠٠٢، ص ١١٥)، ومن أهم الشواطئ بالساحل الشمالي الغربي؛ شاطئ عجبية وكليوباترا، شاطئ روميل، وكذلك شاطئ الغرام، وسيدي كير، وسيدي عبد الرحمن، وشاطئ رأس الحكمة والأبيض، كما توجد قرية مارينا السياحية من الكيلو (٩٤)، الى الكيلو (١٠٤) وبداخلها عدة بحيرات، وهي منطقة غنية بمسطحات مائية وكثبان رملية شاطئية ممتدة بطول ٦ كم، ويمكن استخدامها كمركز متنوع للأنشطة السياحية كسياحة اليخوت والأنشطة المائية البحرية الرياضية.

**(٣) محافظة البحر الأحمر:** تعد من المحافظات المصرية المطلة على البحر الأحمر التي سميت باسمه، وتمتد اراضيها بطول ساحله من الشمال إلى الجنوب، وتعد من أشهر المحافظات التي تتميز بتوافر مقومات سياحة اليخوت، بل أن هناك كثير من الزائرين يأتوا خصيصا لبعض المنتجعات السياحية بالبحر الأحمر لتميز مقوماتها البحرية، كما تشهد إقبال المواطنين والسياح الاجانب ليلا على منطقة اليخوت بالغردقة للتنزه في أشهر أماكن التنزه بالغردقة والتي يقصدها السياح الاجانب والمصريين وخاصة في فترات المساء، والتي تعد من اهم المناطق الترفيه في الغردقة، كما تشتهر سواحل البحر الأحمر بوجود العديد من الشواطئ والجزر والتي يمكن استغلالها في تنمية سياحة اليخوت، كما يوجد بها قرابة ٢٠ جزيرة تتمتع ببيئة نباتية وايضاً حيوانية ومن اهمها جزيرة تدعى الزبرجد أمام ساحل برني، وكذلك جزيرتي الجفتون الكبير والصغير أمام ساحل مدينة الغردقة بالبحر الاحمر، وجزيرة ابومنقار بجوار شيراتون مدينة الغردقة، كما تضم محافظة البحر الأحمر (٦) مدن هم الغردقة، رأس غارب، مدينة سفاجا، القصير، وكذلك مرسى علم، ومدينة حلايب وشلاتين، ومعظم هذه المدن مؤهله بدرجة كبيرة لكي تكون في خدمة استقبال سياحة اليخوت.

**(٤) محافظة جنوب سيناء:** هي احدى المحافظات المصرية الواقعة في القسم الجنوبي لشبه جزيرة سيناء، وتعد من المحافظات الواعدة لتنمية سياحة اليخوت نظرا لموقعها المتميز والفريد حيث تطل على خليج السويس غربا والبحر الأحمر جنوبا وخليج العقبة شرقا، بالإضافة إلى وجود العديد من الجزر المائية المناسبة لتنمية سياحة اليخوت، فقد حباها الله الطبيعة الخلابة المنقردة المتمثلة في الجبال، السهول،

الواديان، وكذلك الشواطئ، ولذا تعد مركز عالمي للسياحة بأنواعها (نجيب، ٢٠١٥م)، كما تشتهر بوجود العديد من المقومات السياحية الأخرى، ومنها دير سانت كاترين، وجبل طور سيناء، وجبل كاترين، وحمامات فرعون، موسى، ووادي المغارة، ومعبد سرابيط الخادم، بالإضافة الى وجود الشعاب المرجانية والأسماك الملونة وهي كلها مقومات يمكن استغلالها في تنمية سياحة اليخوت في تلك المحافظة على وجه الخصوص.

(٥) **محافظة شمال سيناء**: تقع هذه المحافظة في شمال شرق جمهورية مصر العربية، وتنقسم الملامح الجغرافية بالمحافظة إلى قسمين هما البيئة الساحلية وتضم منطقة السهول الشمالية التي تكون بجوار البحر الأبيض المتوسط بعمق ٢٠ / ٤٠ كم وهي مغطاة دائماً بالكثبان الرملية، وثانيهما هو البيئة الصحراوية التي تسود وسط شمال سيناء والتي تتميز بوجود مجموعة من الجبال العالية والمنفصلة، وتعد السياحة أحد اهم محاور التنمية الاقتصادية الرئيسية بها حيث تطل المحافظة على البحر المتوسط بساحل طوله حوالي (٢٠٠) كيلومتر من منطقة بالوظة ورمانة غربا الى مدينة رفح شرقا حيث يوجد شاطئ النخيل المتميز وبعض المناطق السهلية المنبسطة التي يصل عمقها إلى (٢٠) كم في الشمال وتوجد الجبال والواديان في جنوب المحافظة، وتعد محافظة شمال سيناء من المحافظات السياحية الواعدة لتنمية سياحة اليخوت في مصر (جهاز تعوير سيناء، ٢٠٢١م).

(٦) **محافظة السويس**: تقع المحافظة شرق مصر، وتمتد سواحلها شمال خليج السويس، ويقع فيها المدخل الجنوبي لقناة السويس؛ وهي تعد من أهم المدن الساحلية المؤهلة لاستقبال اليخوت ويوجد بها مدينة العين السخنة والتي تقع على مسافة حوالي (٥٥) كم جنوب مدينة السويس، وتمتاز العين السخنة بموقعها المتميز لممارسة سياحة اليخوت وكذلك الصيد ورياضات الغوص والتزلج على المياه وكذلك تسلق الجبال وركوب التليفريك، وايضاً التصوير الفوتوغرافي تحت الماء (الهيئة العامة للاستعلامات السياحية، ٢٠٢١م).

(٧) **محافظة بورسعيد**: تعد بورسعيد مدينة مصرية ساحلية وتعرف باسم المدينة الباسلة، وهي تمثل العاصمة الإدارية لمحافظة بورسعيد وكذلك تضم مدينة بورفؤاد، وهي تقع

في الجزء الشمالي الشرقي لمصر عند رأس المدخل الشمالي لقناة السويس، ويحدها من الشمال البحر المتوسط، ومن الشرق مدينة بورفؤاد التي تقع عند شبه جزيرة سيناء، ويحدها جنوباً محافظة الإسماعيلية، وغرباً يحدها ثلاث محافظات كالتالي (محافظة دمياط في الشمال الغربي، وكذلك محافظة الدقهلية غرباً، محافظة الشرقية من ناحية الجنوب الغربي)، تصل مساحتها ٨٤٥,٤٤٥ كم ، وتحتوي مدينة بورسعيد على العديد من المعالم المتميزة، والتي من أشهرها ميناء بورسعيد الذي يعد من أهم موانئ مصر، ومن المقترح عمل مشروع مارينا يخوت لكي يدعم عملية التنمية الشاملة في محافظة بورسعيد في قطاع السياحة وكذلك تعظيم دور مصر في السياحة الخارجية بمساحة مائة حوالي ١٣٠ ألف متر ٢ ، وكذلك مساحة أرضية ٢٣ ألف متر ٢، وكذلك طاقة استيعابية حوالي (٣٥٠) يخت ويتكون المشروع من مرسى يخوت - فندق خمس نجوم - محلات تجارية - نادي لليخوت - موتيلات - ورشة للإصلاح والتخزين - أماكن الترفيه والجلوس - الطرق ، مواقف السيارات - حاجز الأمواج.

(٨) **محافظة الإسماعيلية:** الإسماعيلية هي البوابة الشرقية لمصر، يقع قسمها الغربي في قارة أفريقيا، والقسم الشرقي في قارة آسيا، ويحدها من الشرق سيناء، وقناة السويس، ويحدها غرباً محافظة الشرقية، ومن الجنوب محافظة السويس، كما تحدها شمالاً بورسعيد وبحيرة المنزلة، ومساحتها ٥٠٦٦ كم، وهي من المحافظات المصرية الواعدة المؤهلة لجذب سياحة اليخوت، ويعد مارينا اليخوت بالإسماعيلية أحد مراكز استقبال ورسو اليخوت السياحية التابعة للهيئة، ويمتاز بموقع فريد على بحيرة التمساح وقد حظي خلال الآونة الأخيرة باهتمام كبير ضمن جهود الدولة في التطوير التي استهدفت الارتقاء بجودة الخدمات الأساسية المقدمة من الكهرباء والمياه وخدمات الإنترنت، وذلك بالتوازي مع توفير خدمات الصيانة السريعة من خلال الشركات التابعة للهيئة.

## ثالثاً: التوزيع الجغرافي لمارينا اليخوت البحرية في مصر

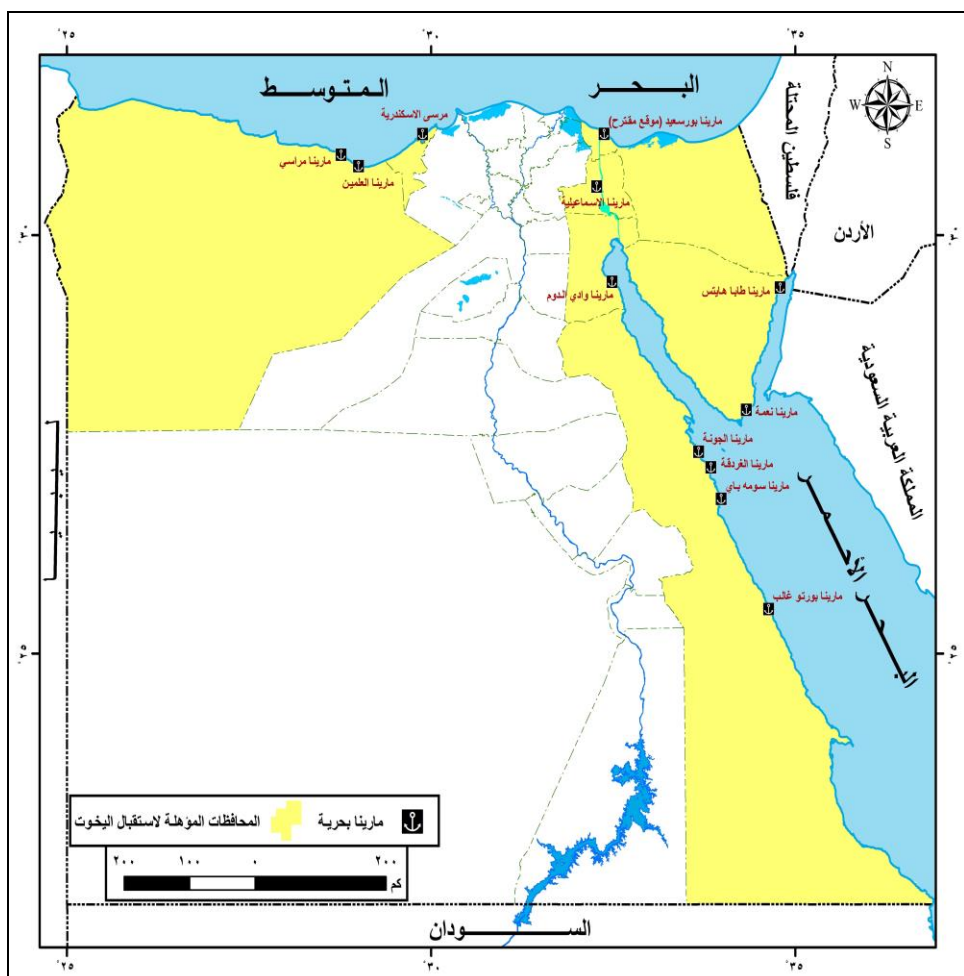
حرصاً على تنويع المنتج السياحي المصري من جهة، وأهمية سياحة اليخوت من جهة أخرى تم إنشاء عدد من مارينا اليخوت في مناطق سياحية مختلفة في مصر ومنها ما يلي:

جدول (٢) خصائص ومواصفات المارينا المصرية ٢٠٢١م

رقم	المارينا	الموقع	تاريخ الانشاء	الشركة المالكة	عدد السفن واليخوت	المساحة الكلية
١	مرسى الإسكندرية	جنوب قلعة قايتباي الإسكندرية	٢٠١٥م	هيئة المجتمعات العمرانية الجديدة	٢٩ يخت	فندق به ٣٣٨ غرفة + ١٨٠ متجر
٢	جولف بورتو مارينا	الكيلو ١١٠ اسكندرية مطروح	٢٠١٨م	مجموعة منصور عامر	٢٦٧	١,٥ مليون متر مربع
٣	مارينا العلمين	الساحل الشمالي		شركة اعمار	١٤٠٠ يخت	٣٩٥٢ فدان
٤	مارينا بورسعيد	شمال شرق بورسعيد	تحت الدراسات مقترح شرق بورسعيد الجديدة	القوات المسلحة	٣٥٠ يخت	مساحة مائبة ١٣٠ ألف مساحة ٢م أرضية ٢٣ ألف م
٥	بورتو الاسماعيلية	الإسماعيلية بحيرة التمساح	تحت الانشاء	تحت الدراسة	٤٠٠ يخت	١٥٠٠ فدان
٦	مراسي سيدي عبد الرحمن	الساحل الشمالي	جارى الانشاء	شركة اعمار مصر	٢٧٦ يخت	١,١٦ مليون متر مربع
٧	طابا هايتس	طابا - جنوب سيناء	بقرار جمهوري عام ٢٠٠٣	المقاولون العرب	٥٠ يخت	بمساحة ٣٩١٠٦ متر مربع
٨	مارينا نعمة	شرم الشيخ	٢٠١٣م	هيئة اعمار سيناء	دخول ٢ سفينة في وقت واحد	٢٣٠٠٠ م

٩	وادي الدوم	٨٠ كم جنوب السويس	قرار ١٤١ جم هوري لسنة ٢٠٠٣	هيئة المجتمعات العمرانية	١٠٠ يخت	٥٠٠٠٠ متر مربع
١٠	مارينا الجونة	الكيلو ٢١ شمال مدينة الغردقة	قرار ١٤١ جم هوري لسنة ٢٠٠٣	الهيئة العامة للاستثمار	٢٥٠ يخت	٣,٥٠٠,٠٠٠ متر مربع
١١	مارينا الغردقة	البحر الأحمر	١٩٩٩ م قرار هيئة الاستثمار	الهيئة العامة للاستثمار	٣٨٨ يخت	٢١٠ مساحة ألف متر
١٢	مارينا بورتو غالب	٧٥ كم جنوب مدينة القصير	بقرار جمهوري رقم (١٤١) لسنة ٢٠٠٣	شركة الخرافي	٢٠٠٠ يخت / سنوياً	٣١٥٨٧٢ متر مربع
١٣	مارينا سوما باي	٤٥ كيلومترا جنوب مطار الغردقة الدولي	بقرار جمهوري لسنة ٢٠١٠	الحكومة المصرية	٥٠٠ يخت / سنوياً	١٠ ملايين متر مربع

المصدر: سياحة اليخوت، الهيئة العامة للاستعلامات، تقارير غير منشورة.



المصدر: من عمل الباحثة اعتمادًا على - بيانات الجدول (٢)، باستخدام برنامج ARC GIS 10,8.

### الشكل (٦) التوزيع الجغرافي لمارينا اليخوت البحرية في مصر

#### أولاً: مارينا البحر المتوسط

- مرسى الإسكندرية: منتجع سياحي مميز علي ساحل البحر المتوسط بمسافة ٩٤ كم غرب مدينة الإسكندرية، وهو مملوك لهيئة المجتمعات العمرانية الجديدة أكبر هيئات التعمير في جمهورية مصر العربية والتي انشأت جهاز القرى السياحية والذي أنشأ بدوره كل من قرى مراقيا ومارابيللا وكازابيانكا ومايوركا واخرهم مارينا وكانت التكلفة الكلية لمشروع مارينا العلمين ٤٨ مليار دولار امريكي.



- **منتجع بورتو مارينا العلمين:** يعد أول مشروع في منطقة الساحل الشمالي المطل على البحر المتوسط في مصر ويوجد به أول مرسى دولي لليخوت في الجزء الشرقي من شمال افريقيا، ويدير المشروع مجموعة عامر التي يملكها رجل الاعمال المصري منصور عامر، ويوجد به فندق بورتو مارينا وهو فندق من فئة الخمس نجوم وصمم الفندق مجموعة ديلمار، ويتكون الفندق من طابقين وبه (٣٣٩) غرفة والغرف كبيرة الحجم وتطل إما على المسابح او على البحر المتوسط ويضم (١٨٨) متجراً وعدداً من المطاعم وفندق "سي جل" وأسواق سي جل وفندق "أوشن بلو"، ويعد بورتو مارينا العلمين إضافة إلى الأهمية الكبيرة للعلمين خاصة بعد الحرب العالمية الثانية ويتجه السياح إلى هذه المنطقة لقربها من أفضل مناطق الشواطئ في مصر، تضمّ المارينا مركز مجهز بالكامل لكي يتمكن من توفير خدمة كافة الأنشطة البحرية.
- **مراسي سيدي عبد الرحمن:** في الآونة الأخيرة قامت شركة إعمار مصر بافتتاح أول ميناء دولي لليخوت مراسي مارينا وكذلك نادي اليخوت في منطقة الساحل الشمالي، ويعد الأكبر في منطقة الساحل الجنوبي للبحر الأبيض المتوسط، حيث بلغت مساحته الإجمالية أكثر من ١,١٦ مليون م<sup>٢</sup>، ويعد هذا الميناء الدولي الجديد لليخوت، بالإضافة لمشروعات إعمار مصر في السوق المصرية حيث ينفرد بالعديد من المميزات مثل القدرة الاستيعابية الضخمة التي تبلغ عدد (٢٧٧) يخت كبير بمساحة من (١٥) إلى (١٥٥) م، كما تتضمن منطقة الميناء خمسة فنادق ذات تصنيف عالمي، والعديد من الخدمات والمرافق ذات الجودة العالية، وبلغ إجمالي استثمارات منطقة الميناء بما تشمله من مرافق وإنشاءات متعددة أكثر من (٢٥) مليار جنيه، ويحتوي المشروع على أكثر من عدد (٢٥٠٠) وحدة سكنية، بالإضافة لعدد (١٣٥) وحدة تجارية، ويعمل بالمشروع أكثر من (١٨٠) ألف موظف، حيث تحرص إعمار مصر على خلق العديد من فرص العمل في مشروعاتها كجزء من عملية التنمية الشاملة لكل المناطق التي تعمل على تطويرها.
- **مقترح إنشاء مارينا الإسماعيلية الجديدة.**
- صدقت الحكومة المصرية على مشروع إنشاء مارينا الإسماعيلية الجديدة على مساحة ٨ مليون متر مربع اي بما يزيد عن (١٥٠٠) فدان، وهو مصمم لكي يكون مرسى

يخوت جديد في مدينة الإسماعيلية وان يكون صديقا للبيئة، ومتوقع أن تصل سعة اليخوت في المراسي قرابة (١٠٠) يخت، وكذلك يتضمن انشاء مدينة بها شقق سكنية مختلفة المساحات والمستويات، وايضاً شاليهات وفيلات للمصريين او العاملين الأجانب بمشروع تنمية القناة، كما تم الاتفاق ايضاً مع الشركة الألمانية على تدريب عدد (١٦٠) مهندس وفنى وعامل من الشركات المصرية والهيئة القومية للإنفاق ومن القوات المسلحة بمقر الشركة بألمانيا وعلى نفقتها لمدة عشرة اشهر، وهي فترة تصنيع ماكينات حفر الأنفاق، وكذلك التدريب فى مواقع تنفيذية للشركة فى مقراتها داخل اوربا والخليج.

#### - مقترح إنشاء مارينا يخوت بورسعيد الجديد

تأخرت العديد من المشروعات بمحافظة بورسعيد وتجاهل المسئولون بعض المشروعات الأخرى المخطط لها مسبقا ومنها مارينا اليخوت والمارينا بإختصار هى مشروع سياحى عالمى يستثمر موقع بورسعيد سياحيا فاذا كانت الموانئ البحرية هى إستثمار تجارى للموقع المتميز لبورسعيد فان مارينا اليخوت هى الإستثمار السياحى الأمثل لموقع بورسعيد من الناحية السياحية لأنها تستقطب أغنى وأعلى طبقة من سياح العالم فأصحاب اليخوت هم أغنى أغنياء الأرض ولديهم قدرة شرائية عالية تميزهم عن غيرهم من السياح وتم التخطيط بالفعل للمشروع بمعرفة أحد المكاتب الاستشارية الفرنسية التى نفذت تصميمات أكثر من مشروع فى معظم دول العالم وتم الإتفاق على إقامة المشروع عند نقطة التقاء البحر بالقناة تحديدا (بحرى ميناء الصيد) شمال ميناء الصيد البحرى وتم تخصيص ٤٥٠ مليون جنيه من صندوق المنطقة الحرة وظل هذا المبلغ متاحا حتى سنة ٢٠١٠م وتم انفاقه بعد ذلك في مجالات الاسكان والمرافق والخدمات، ويجوب حوض البحر المتوسط ١٥٠ ألف يخت وتقع أقرب مارينا يخوت لمصر من ناحية الغرب فى تونس العاصمة بينما توجد أقرب مارينا لمصر شرقا فى عسقلان فى فلسطين المحتلة لذلك فإن إقامة مارينا لليخوت على مدخل قناة السويس ستكون نقلة سياحية واقتصادية كبرى لمصر بدخول هذه السياحة الغنية إلى السوق المصرية خاصة أن أصحاب اليخوت هم الأغنى.

## ثانياً: مارينا البحر الأحمر

- **مارينا طابا هايتس السياحية (مرتفعات طابا):** توفر المارينا عدة مراسي آمنة وخدمة صيانة على مستوى متقدم كما توفر جميع وسائل الراحة التي يمكن أن تتوقعها ان تجدها في هذا المكان، وتحتضن مارينا مرتفعات طابا منطقة مياه مساحتها (١١٥٠٠) م<sup>٢</sup> وبعمق يتراوح من ٢,٥ إلى ٣ م. ويمكن أن تسع المارينا قرابة (٥٠) يخت، كما توفر المراسي الليلية وكذلك خدمات إعادة التزويد بالوقود، كما تتوفر في المارينا عدة متاجر ومعدات للسفن ومرافق للإصلاحات والصيانة، تم إنشاء المارينا بقرار جمهوري سنة (٢٠٠٣م) بمساحة ٣٩١٠٦ م<sup>٢</sup>، ومن ثم أصبحت مرتفعات طابا ميناء ضخم لدخول البحر الأحمر، فقبيل بناء المارينا، كان لابد على المسافرين الدخول من مواني بعيدة مثل شرم الشيخ وكذلك الغردقة والإسكندرية وايضاً التجول في المياه المصرية، ولكن في الوقت الراهن وفرت المارينا الفرصة لاختتام الرحلة في البحر الأحمر عند خليج العقبة وإعادة استكشاف شبه جزيرة سيناء، وتبلغ القدرة الاستيعابية للميناء للرحلات الدولية حوالي (١٨٠٠) رحلة بحرية دولية (قطاع النقل البحري، ٢٠١٦)، وتطالب القطاعات السياحية بايجاد خط سير للوسط التجاري، حيث التحف والملابس والمواد التموينية والمحلات بمختلف أشكالها، والعمل على اطالة اقامة السائح لتستفيد جميع القطاعات في المنطقة خاصة في المواسم السياحية والتي عادة ما يقل بها عدد السياح في مواسم معينة، وهناك خطط تنمية للسياحة الترويجية لمدن طابا والعقبة الأردنية وكذلك لابد من تسويقها كنقطة جذب للبواخر السياحية القادمة، عن طريق عمل تسويق مشترك مع شركات عالمية متخصصة في مجال السياحة البحرية، حيث ان السائحون على متن هذه البواخر سيقومون بزيارة مدينة البتراء، ووادي رم، ومعظمهم من سياح اليوم الواحد (بظاظو، ٢٠٢٠م، ص ٢٥٥).
- **مارينا نعمة:** يعد ميناء شرم الشيخ أول ميناء لليخوت وله مميزات تؤهله لأن يكون ميناء سياحي مهم في منطقة الشرق الأوسط بأعتبره في قلب مدينة شرم الشيخ، حيث يحظى بمقومات سياحية منفردة، فهو يربط منطقة الخليج العربي ببعضها البعض، ويبلغ طول رصيفه (١٩٠) م، ويستوعب دخول عدد (٢) سفينة سياحية في وقت

واحد، تعد مارينا نعمة هي اول مارينا لليخوت في خليج نعمة الذي يقع في شرم الشيخ، وتم اقامتها بأحدث التقنيات والأساليب التكنولوجية، وتعتبر خطوة مهمة على طريق تنمية سياحة اليخوت في مصر، وتم في الفترة الاخيرة العمل إعادة تطوير وايضاً تحديث حوض السفن في مدينة شرم الشيخ ليستوعب اليخوت الخاصة وبعض مراكب الإبحار كبيرة الحجم، وتوفير كافة الإمكانيات والمرافق اللازمة التي تضمن العناية الخاصة باليخوت.

- **مارينا وادي الدوم:** أنشئت مارينا وادي الدوم بقرار جمهوري رقم (١٤١) عام ٢٠٠٣م، وتقع المارينا عند الكيلو (٨٠) جنوب مدينة السويس العين السخنة - على ساحل خليج السويس محافظة السويس وتبلغ مساحتها الكلية حوالي (٢٥٠٠٠م<sup>٢</sup>)، وبقدرة استيعاب (١٠٠) يخت في المياه، وهذه المارينا مجهزة لاستقبال اليخوت والسفن السياحية وهي تخدم القرية السياحية بخليج وادي الدوم وتشمل حوض بمساحة مائئة محمية بخليج طبيعي، وكذلك حواجز أمواج اصطناعية، إلى جانب وجود محطة سولار ومحطة بنزين، وكذلك خطوط كهرباء وخطوط مياه ودورات مياه (قطاع النقل البحري، ٢٠١٦م)، وإلي جانب ما سبق يوجد عدد اثنين ايضاً من المارينا مؤهلة لاستقبال اليخوت في مصر (الهيئة العامة للاستعلامات السياحية، إدارة اليخوت، ٢٠١٦م).

- **مارينا الجونة:** تم إنشاء مارينا الجونة بقرار جمهوري رقم (١٤١) لسنة ٢٠٠٣م، وتقع مارينا الجونة داخل منطقة منتجعات الجونة بالكيلو ٢١ شمال مدينة الغردقة - محافظة البحر الأحمر، وتبلغ مساحتها الكلية ٣,٥٠٠,٠٠٠ متر مربع تطل على ساحل البحر الأحمر، بطاقة استيعابية ٢٥٠ يخت بأطوال مختلفة، ويعتبر مرسي أبو تيج هي بمثابة مدخلا بحريا تجاه للجونه، وهو لا يختلف عن المراسي الدولية، والمارينا مزودة بخدمة صيانة السفن، وخدمة إمداد مياه وكهرباء، ومعدات مكافحة التلوث البحري والحريق، وطاقم أمن يعمل على مدار ٢٤ ساعة (قطاع النقل البحري، ٢٠١٦م).

- **مارينا الغردقة:** تقع على مساحة (٦٠٠٠٠م<sup>٢</sup>)، وتستوعب المارينا حوالي (١٨٨) يختاً في وقت واحد بالإضافة إلى (١٣٠) وحدة سكنية وشقة فندقية متنوعة، وتعد المارينا نموذجا مثاليا لمارينا دولية سياحية، أنشئت مارينا الغردقة وفقا لقرار رئيس الهيئة

العامّة للاستثمار والمنطقة الحرة (١٥١٩) لسنة ١٩٩٩م، وتقع مارينا الغردقة بجوار قرية الصيادين عند منطقة السقالة، ويحدها من شرقاً البحر الأحمر ومن شمالاً شبة جزيرة سيناء الصيد وحلقة السمك، ويحدها جنوباً أرض فضاء والشاطئ العام التابع للمحافظة، ويحدها من جهة الغرب مباني قرية الصيادين، ينقسم إلى منطقتين رئيسيتين الأولى تشمل الجزء الشرقي وهي تسير بمحاذاة ساحل البحر الأحمر وتشمل الحوض المائي للمارينا والمقسم الى عدة أرصفة مجهزة لاستقبال اليخوت واللنشات وتزويدها باحتياجاتها من الكهرباء والمياه، بينما تشمل المنطقة الثانية الجزء الغربي من الموقع ما بين الحوض المائي لمارينا والطريق الأسفلتي الخارجي، وتشمل الوحدات السكنية والفندق والمول التجاري والمطاعم والمحلات التجارية، وتحتوي هذه المناطق على المداخل الرئيسية لمارينا وكذلك السور الذي يفصل بينها وبين ميناء الصيادين شمالاً والسور الذي يفصل بينها وبين الشاطئ العام والأرض الفضاء جنوباً، وتبلغ المساحة الكلية لمارينا (٢م١٥٠٠٠٠٠)، وتستوعب حوالي (٢٠٠) يخت بأطوال تصل إلى ٢٢٠ م، وتمثل مارينا الغردقة نموذجاً مثالية لمنطقة سياحة يخوت على أرض مصر (قطاع النقل البحري، ٢٠١٦م).

- **مارينا سوما باي:** هو منتج سياحي علي ساحل البحر الأحمر في مصر ويبعد ٤٥ كيلومترا جنوب مطار الغردقة الدولي، يبلغ مساحة المنطقة المحيطة بالمنتج نحو ١٠ ملايين متر مربع وهي منطقة شبه جزيرة سوما باي التي تحاط بشكل شبه كامل بمياه البحر، توجد عدة ميزات في سوما باي من بينها رياضات الغوص ومجموعة المنازل والفيلات المطلة علي الشاطئ ومواقع مختلفة للشعب المرجانية ويضم المنتج خمسة مواقع رئيسية (شيرتون، كاسادس جولف ريزورت، ونادي روبينسون، فندق كمبنيسكي، وكذلك منتج برايكرز ديفينج) أيضا يوجد مساحات كبيرة لنادي الجولف بالمنتج والذي توجد به (١٨) حفرة وتوجد به أكاديمية الجولف والذي استضاف عدة بطولات للعبة نظم بعضها « جاري بلاير » لاعب الجولف المحترف من جنوب أفريقيا، تتوفر بالنادي أماكن للاستجمام والصحة المعروفة باسم "Spa" وكذلك عدة ألعاب مائية منها ما يعرف بـ " Kitesurfing " والتي تعتمد علي قوة الرياح، وبه ايضا مرسى عالمي لليخوت تحت الانشاء.

- **مارينا بورتو غالب الدولي:** تم إنشاء المارينا بقرار جمهوري رقم (١٤١) لسنة ٢٠٠٣م وتقع في قلب مجمع منتجع بورت غالب، على بعد (٧٥) كم الى الجنوب مدينة القصير ، ٦٥ كم الى الشمال من مدينة مرسى علم، و (٤) كم جنوب مطار مدينة مرسى علم الدولي، وكذلك تبلغ مساحتها الكلية ٣١٥٨٧٢ م<sup>٢</sup>، ارصفتة مجهزة بوحدات حديثة لتغذية اليخوت بالخدمات المختلفة، وكذلك خدمات وتسهيلات متعددة بالميناء، واصلاح اليخوت، ومساعدات أخرى ملاحية إلكترونية، وكذلك تصريف معظم مخلفات السفن، ووحدات تغذية اليخوت بالمياه العذبة وكذلك الكهرباء والاتصالات، وبعض خدمات إصلاحات الوقود والزيوت، ولذلك فإنها تعد بمثابة ميناء بحري ملائم وآمن تماما لدخول مصر كما تحظى المنطقة بعدة مناطق مميزة للغوص، ويقدم الميناء خدمة الإرشاد باستخدام لانشات الخدمة والمساعدة عند رسو اليخوت على عوامات الرباط وعند الأرصفة المختلفة بما فيها ارصفتة الدائرة الجمركية، وهي تقدم مرسى لحوالي (٢٠٠٠) يخت سنويا (قطاع النقل البحري، ٢٠١٦م)، ويعد نشاط الميناء الاول هو استقبال اليخوت السياحية الدولية واليخوت الترفيهية الأجنبية ويخوت الغوص المحلية التي تعمل في الغوص والترفيهة.



المصدر: من عمل الباحثة اعتمادًا على الصور الفضائية، Google Earth، ٢٠٢٢م. باستخدام برنامج Arc GIS 10,8

شكل (٨) مارينا الغريفة

شكل (٧) مارينا الجونة وأبو تيج



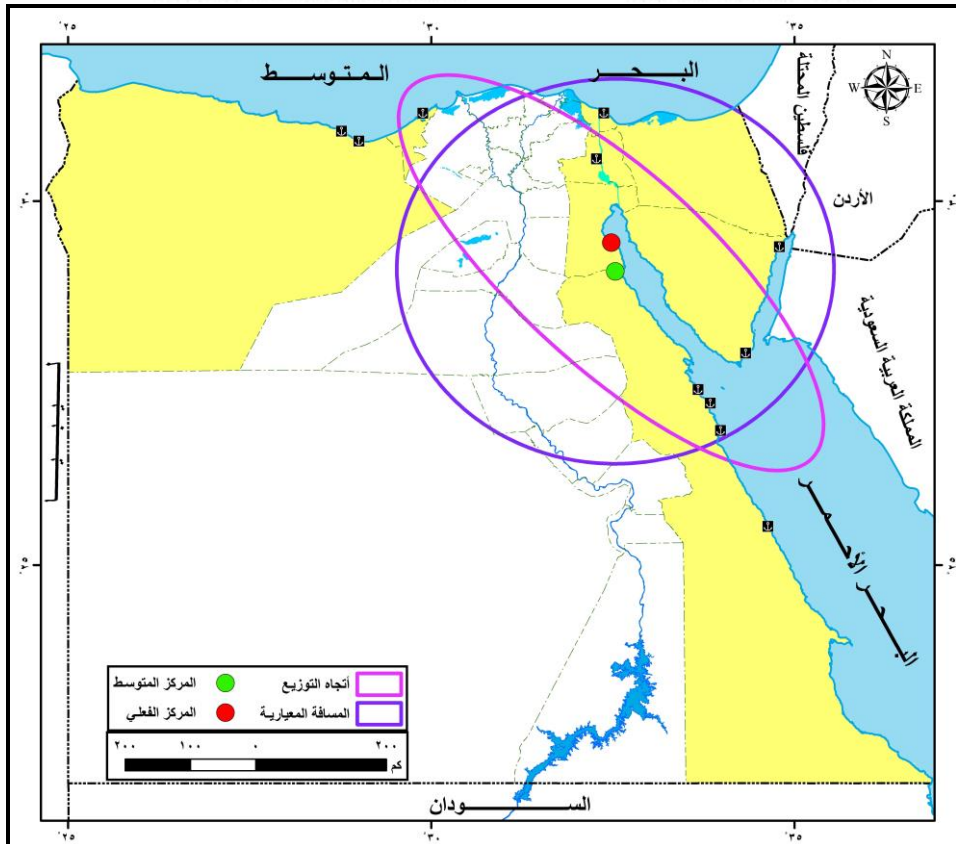
شكل (١٠) مارينا مراسي

شكل (٩) مارينا الطمين



شكل (١٢) مارينا بورتو غالب الدولية

شكل (١١) مارينا طابا هايتس



المصدر: من عمل الباحثة، باستخدام أدوات التحليل الإحصائي المكاني Spatial Statistics Tools ببرنامج ArcGIS

الشكل (١٣) التحليل المكاني لتوزيع مارينا ليخوت البحرية



يعد التحليل المكاني من أفضل الأساليب المستخدمة لقياس العلاقات المكانية بين الظواهر حيث تسهم العديد من المقاييس التحليلية في فهم خصائص الظواهر الموزعة مكانياً، وبخاصة الموزعة على هيئة نقاط، ومنها: قياس الموقع المركزي والموقع المتوسط واتجاهات التوزيع والمتوسط المعياري ونمط التوزيع، بما يحقق أعلى كفاءة في تقديم الخدمة للمستفيدين منها، وقد أتاحت تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية الأدوات والمقاييس التحليلية التي تساعد على فهم خصائص التوزيع المكاني للظواهر، وقد اعتمدت الباحثة على العديد منها لتحليل وتقييم كفاءة توزيع مارينا اليخوت البحرية كما بالشكلين (١٣)، (١٤)، وفيما يلي تطبيق لبعض أساليب التحليل المكاني:

### ١- الظاهرة المركزية Central Feature

يساعد هذا التحليل على تحديد الميناء الذي يقع في مركز الموانئ الموزعة مكانياً، ومن ثم فهي تتمتع بموضع مركزي داخل المنطقة التي تخدمها مقارنة بغيرها، ويتطبيق هذا التحليل على توزيع مارينا اليخوت، فقد أظهرت النتائج أن مارينا وادي الدوم يقع في موقع مركزي بالنسبة لتوزيع مارينا اليخوت في جمهورية مصر العربية.

### ٢- المركز المتوسط Mean Center

يعد المركز المتوسط من أدوات التحليل الإحصائي المكاني للبيانات المكانية ضمن بيئة نظم المعلومات الجغرافية، وهو من أبسط أنواع المقاييس التي تهدف إلى تحديد المركز المتوسط لأي توزيع مكاني للظواهر الجغرافية لإبراز تركيز توزيع الظاهرة من خلال قياس معدل الإحداثيات المكانية بعناصر الظاهرة المدروسة بدون تأثير متغيرات أخرى، وقد تبين أن المركز المتوسط يقع على خليج السويس، ويبعد عن مارينا وادي الدوم -الظاهرة المركزية- نحو ٤٥ كم في الاتجاه نحو الجنوب.

### ٣- المسافة المعيارية Standard distance

تبرز قيمة المسافة المعيارية نص قطر الدائرة المعيارية التي تحدد مكان تركيز أغلب الظواهر التوزيعية، وتعد ذات أهمية كبيرة في الدراسات الجغرافية لتحديد تشتت أو تركيز توزيع ظاهرة ما، فكلما كانت قيمة المسافة المعيارية كبيرة

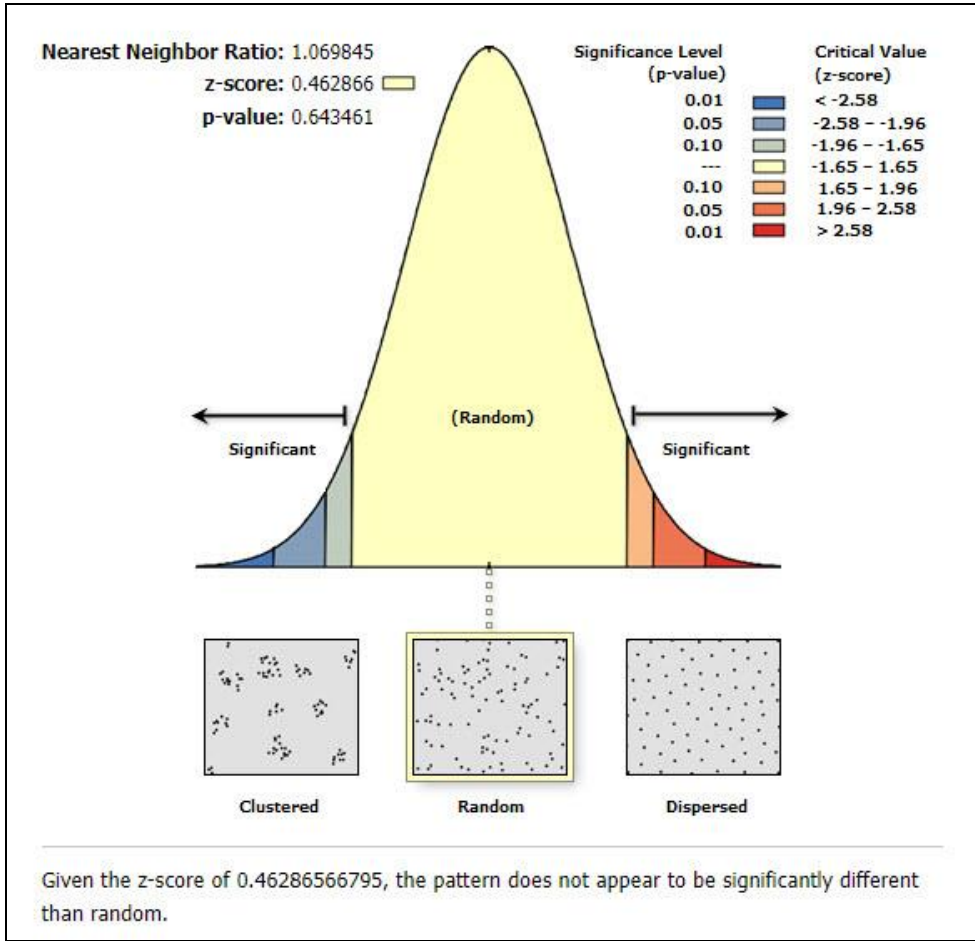
زاد تشتت التوزيع والعكس صحيح، وتحليل المسافة المعيارية لتوزيع مارينا اليخوت البحرية تبين أنها تبلغ نحو ٢٩٣ كم، حيث تتركز نحو ثلثي عدد المارينا داخل الدائرة المعيارية، ليميل التوزيع بذلك نحو التشتت.

#### ٤- التوزيع الاتجاهي Directional Distribution

يوضح التوزيع الاتجاهي الاتجاه العام لتوزيع الظاهرة من خلال رسم شكل بيضاوي بزواوية ميل تحدد اتجاه تويج الظاهرة، وقد تبين من تطبيقه اتجاه توزيع المارينا أن قيمة المسافة المعيارية في اتجاه المحور  $X = ١٣٨,٥$  كم، وقيمة المسافة المعيارية في اتجاه المحور  $Y = ٣٩٠,٦$  كم، ما يعني اتجاه التوزيع من الشمالي الغربي/ الجنوبي الشرقي.

#### ٥- الجار الأقرب Average Nearest Neighbor

يعد معامل الجار الأقرب من الأساليب المستخدمة في القياس الدقيق لعلاقة الظاهرة مع الظواهر الأخرى، وقياس مدى تشتت أو تركيز المعالم الجغرافية وبالتالي قياس النمط التوزيعي النقطي، وتتراوح قيمة المعامل بين (صفر - ١,٥)؛ فكلما اقتربت القيمة من صفر فهذا يشير إلى أن نمط التوزيع متجمعا، بينما إذا زادت قيمة المعامل واقتربت من حده الأقصى فهذا يشير إلى أن نمط التوزيع منتظم أو منتشر، أما إذا بلغت القيمة واحد؛ فهذا يشير إلى أن نمط التوزيع عشوائي (Taylor, P.J., 1977, P.156). وتبين من تطبيق معامل الجار الأقرب - الشكل (١٤) - أن نمط توزيع مارينا اليخوت البحرية يميل إلى النمط العشوائي، حيث بلغ قيمة المعامل ١,٠٧، ويؤكد ذلك الدرجة المعيارية البالغة ٠,٤٦، فلا يبدو أن النمط التوزيعي يختلف اختلافاً كبيراً عن العشوائي.



المصدر: من عمل الباحثة، باستخدام أدوات التحليل الإحصائي المكاني Spatial Statistics Tools ببرنامج ArcGIS

#### الشكل (١٤) معامل الجار الأقرب لتوزيع مارينا اليخوت البحرية

رابعاً: الطلب السياحي الدولي والمحلي للرحلات البحرية الخاصة بسياحة اليخوت.

أنشئت المنظمة البحرية الدولية عام ١٩٥٨ تحت مسمى المنظمة البحرية الاستشارية الدول (IMCO)، وأصبحت فيما بعد، في عام ١٩٨٢م، المنظمة البحرية الدولية، ووكالة الأمم المتحدة المسؤولة عن إضفاء السلامة والأمن والكفاءة على قطاع الشحن، ومنع التلوث الناجم عن السفن، ويبلغ عدد الدول الأعضاء في المنظمة حالياً ١٧١ دولة وثلاثة أعضاء منتسبين، ويدخل تيسير التجارة والأمن ضمن نطاق عمل المنظمة المتعلق بمعاملات التجارة العابرة للحدود ومن أهم أعمال المنظمة البحرية الدولية المرتبطة بتيسير

التجارة تم اعتماد اتفاقية المنظمة البحرية الدولية بشأن تسهيل حركة الملاحة البحرية الدولية (FAL) عام ١٩٦٥، وتهدف الاتفاقية إلى تيسير النقل البحري عن طريق تبسيط الإجراءات الشكلية والحد منها مثل المستندات المطلوبة والإجراءات المتصلة بوصول ومغادرة السفن العاملة في مجال الرحلات الدولية.

### جدول (٣) خطوط الرحلات البحرية في البحر المتوسط

رقم	اسم الشركة	سنة الانشاء	الجنسية	عدد الركاب
١	Seabourn Cruise Line	١٩٨٦م	واشنطن الولايات المتحدة	٥٠٠
٢	Viking Ocean Cruises	١٩٩٧م	الولايات المتحدة	٤٥٨
٣	Azamara Club Cruises	١٩٩٩م	مالطا	٦٠٠
٤	Oceania Cruises	٢٠٠٢	إيطاليا	٨٠٠
٥	Crystal Cruises	١٩٨٨	فلوريدا الولايات المتحدة	٩٠٠
٦	Regent Seven Seas Cruises	١٩٩٠م	ميامي الولايات المتحدة	١٥٠٠
٧	Celebrity Cruises	١٩٨٨م	اليونان	٣٠٠٠
٨	MSC Cruises	١٩٨٩م	إيطاليا	٢٠٠٠
٩	Royal Caribbean International	١٩٦٨م	النرويج	٥٠٠٠
١٠	Costa Cruises	١٨٥٤م	إيطاليا	٢٥٠٠

#### • رحلة بحرية في البحر المتوسط

- تبدأ الرحلة البحرية بداية لمدة ثمانية أيام من خط سير ميناء البندقية إيطاليا -
- ألبانيا - الجبل الأسود - اليونان، مصر.
- يبدأ خط سير الرحلة عبر البحر المتوسط من ميناء البندقية - فينيسيا مروراً بـ كوتور، ميكونوس، وكذلك سان توريني، ثم سارنده وباري، الإسكندرية.

#### • رحلة بحرية في البحر المتوسط

- يبدأ خط سير الرحلة البحرية بداية من ميناء برشلونة في اسبانيا لمدة ثمانية أيام فرنسا - إسبانيا - إيطاليا - مصر.
- يبدأ خط سير الرحلة من ميناء برشلونة البحر المتوسط مروراً بابييزا، نابولي إيطاليا، ليفورنو، جنوة ومرسيليا، واخيراً الإسكندرية.

- رحلة بحرية عبر البحر الأحمر على متن واحدة من أفخم السفن السياحية Silver Spirit.
- رحلة لمدة خمسة أيام ابتداءً من ميناء مدينة الملك عبد الله الاقتصادية KAEC مروراً بـ ينبع وأخيراً مدينة نيوم.

• مقترح رحلة عبر البحر الأحمر، الأراضي المقدسة، تركيا واليونان

مقترح ان تستغرق الرحلة ٢١ يوماً تمر بالبحر الأحمر، الأراضي المقدسة، تركيا واليونان على متن اميرالد ازورا سيزور الضيوف من العقبة (الأردن) الى اثينا (اليونان)، مروراً بالغرقة، العين السخنة والإسكندرية (مصر)، ثم (قبرص) بابوس، روديس (الاثنتان في اليونان) بوردوم، اسطنبول (تركيا) كما يزور السياح اهرامات الجيزة، رحلة بحرية نيلية وحفلة موسيقية في مسرح أبولو في إرموبوليس.

• مقترح رحلة عجائب البحر الأحمر القديمة

من المتوقع ان تستغرق الرحلة ١٢ يوماً واليونان الأسطورية وهي تبحر من المملكة العربية السعودية. ستقل الضيوف من جدة إلى أثينا، وستتوقف في العلا، ضباء، العقبة (الأردن) شرم الشيخ (مصر) والعين السخنة (مصر) آغيوس نيكولائوس (اليونان)، كما تشمل المعالم البارزة وجولة إرشادية بما في ذلك الغداء في موقع البتراء الأثري الشهير في الأردن.

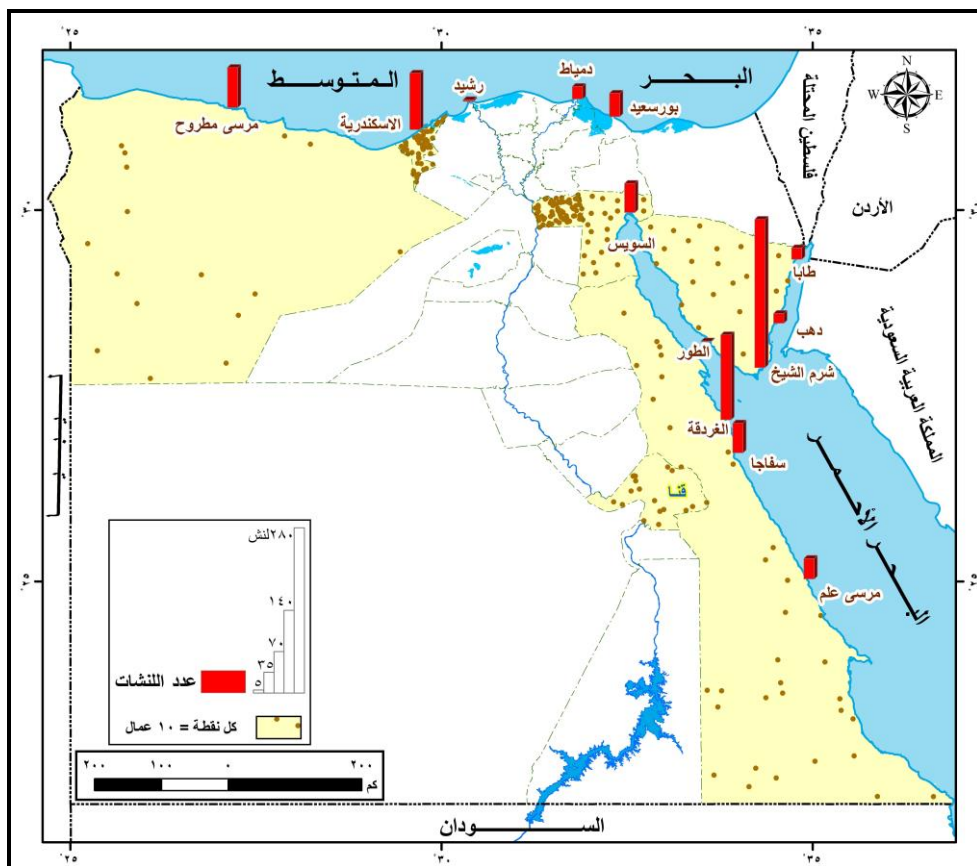
جدول (٤) عدد اللانشات الدايلي للرحلات اليومية للسياحة الداخلية الساحلية على مستوى الجمهورية ٢٠٢١م

الموقع	عدد اللانشات	%	عدد الطقم	%	عدد الركاب / سنة	%
الإسكندرية	٩٩	١٢,٤	٢٣٨	١٠	٢٧٨٠	٧,٤
شرم الشيخ	٢٦٠	٣١,٦	٦٤٩	٢٧,٧	٨٣٤٠	٢٢,٤
دهب	١٧	٢	٥٩	٢,٥	٣١٧٠	٨,٥
طابا	٢٠	٢,٤	٦٢	٢,٦	١٣٩٠	٣,٧
السويس	٥١	٦,٢	١٤٨	٦,٣	١٩٤٦	٥,٢
دمياط	٢٢	٢,٦	٤٧	٢	١٢٥٥	٣,٣
بورسعيد	٤٢	٥	١٣١	٥,٦	٥١٣٤	١٣,٨
الطور	١	٠,١	٣	٠,١	٢١٥	٠,٥
رشيد	٣	٠,٣	١٠	٠,٤	٣١٦	٠,٨
مرسى مطروح	٧٠	٨,٥	٢٢٥	٩,٦	٢١٤٩	٥,٧
الغردقة	١٤٩	١٨	٤٨٩	٢٠,٩	٦٨٧٩	١٨,٥
سفاجا	٥٢	٦,٣	١٦٦	٧	٢١١٢	٥,٦
مرسى علم	٣٦	٤,٣	١١٢	٤,٧	١٤٦٩	٣,٩
الاجمالي	٨٢٢	١٠٠	٢٣٣٩	١٠٠	٣٧١٥٥	١٠٠

المصدر: سياحة اليخوت، الهيئة العامة للأستعلامات، النسب من حساب الباحثة اعتماداً على الجدول.

يتضح من الجدول (٤) تعدد المراسى السياحية في مصر وانتشارها جغرافياً لمعظم ربوع منطقة الدراسة ويعرف المرسى السياحي بأنة مكان لرسو اليخوت بجميع أنواعها وهو يعد من أهم وأجمل المناطق الترفيهية السياحية الخلابة ويطل بدوره على شواطئ المدينة المقام بها وكذلك يحتوي على الكثير من المعالم والمنشآت والمرافق الترفيهية التي لا حصر لها فهي والتي يفضل زيارتها من قبل مختلف الفئات العمرية المختلفة، الرحلات الداخلية بشكل عام أرخص وأقصر من معظم الرحلات الدولية. قد

تكون بعض الرحلات الجوية الدولية أرخص من الرحلات المحلية بسبب المسافة القصيرة بين زوج من المدن في بلدان مختلفة، وتعد الرحلات الداخلية، في مصر تحتل الطلب السياحي بشكل أساسي من قبل المسافرين من الشباب والعائلات من رواد السياحة الداخلية، بينما يستخدم المسافرون بغرض الترفيه الدوليين اليخوت الكبرى او الرحلات الداخلية حسب مدة اقامتهم في مصر طبقاً للبرنامج السياحي المقدم من قبل الشركة، ويتضح من الجدول السابق ان شرم الشيخ احتلت نصيب الأسد في عدد اللانشات بنسبة (٣١,٦%)، ثم الغردقة بنسبة (١٨%)، وجاءت الإسكندرية في المرتبة الثالثة بنسبة (١٢,٤%)، ثم مدينة العلمين (٨,٥%)، وتلتها على التوالي مدن السويس ودمياط وبورسعيد وذلك لقربهم من قناة السويس ومع وضع الدولة للخطط التنموية لانشاء مراسى جديدة بتلك المدن، بينما جاءت في المرتبة الأخيرة مدن الطور ورشيد وذلك نظراً للبعد الجغرافي وعدم تنوع المناطق السياحية هناك.



المصدر: من عمل الباحثة اعتماداً على بيانات جدول (٤)، باستخدام برنامج ARC GIS 10,8.

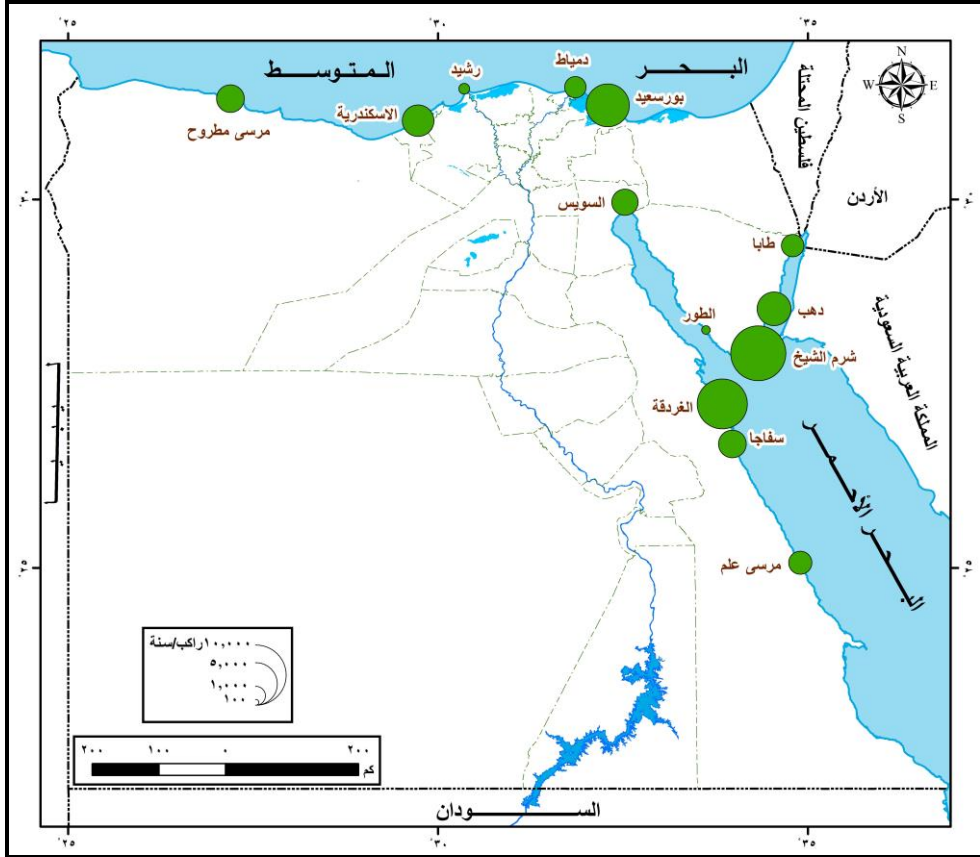
### الشكل (١٥) عدد اللانشات الدايلى للرحلات اليومية للسياحة الداخلية وتوزيع

#### العاملين فيها على محافظات الإقامة.

تتعدد وسائل النقل البحرى ما بين القوارب والزوارق المختلفة منها ما تُستخدم للصيد، ومنها ما تُستخدم لغرض للتنقل أو السياحة مثل السفن الكبيرة وسفن الحاويات، وناقلات النفط، المواد الاولية، وقد برزت السفن الشراعية كذلك من قِبَل ولا نغفل دور السفن والبواخر التي تستخدم لنقل الركاب من بلد لآخر عبر البحار، وكذلك السفن السياحية حيث تقوم برحلة سياحية، وكذلك الغواصات والتي تكون وسيلة بحرية تتخضع بنسبة معينة تحت سطح الماء، وغالباً ما تستخدم للتجسس، ويتضح من الخريطة (١٥)، ان عدد اللانشات الدايلى اليومية يتفوق على عدد اليخوت الفاخرة ويعزى ذلك لقلة الفارق في



السعر بينهم وكذلك الرحلات الداخلية بشكل عام أرخص وأقصر من معظم الرحلات الدولية والتي تحتاج الى رسوم وعبور موانئ ما بين قارة واخرى.



المصدر: من عمل الباحثة اعتماداً على بيانات الجدول (٤)، باستخدام برنامج ARC GIS 10,8.

### الشكل (١٦) توزيع عدد الركاب/السنة اللانشاطات الياي للرحلات اليومية للسياحة الداخلية.

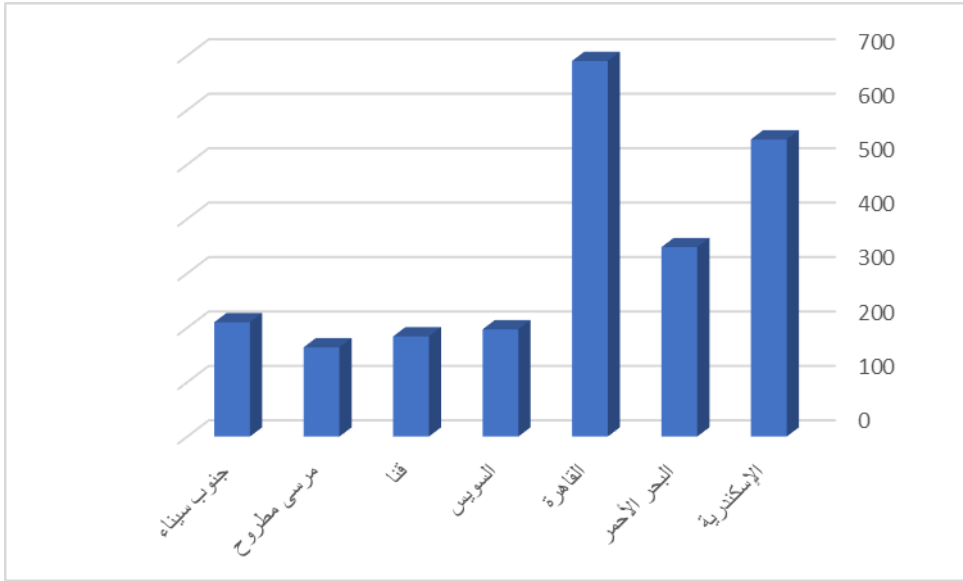
يتضح من الخريطة (١٦)، والموزع عليها عدد الركاب السنوي ونلاحظ ان عدد الركاب يختلف من مكان الى اخر طبقاً لعدد الزوار ومدى رفاهية تلك الرحلات فكلما كانت رحلات اليخوت اقتصادية وغير مكلفة كلما زاد الاقبال عليها حيث انها عبارة عن رحلات يومية تمكن روادها من الإستمتاع بالتتزة البحري على متن أحد اليخوت الصغيرة

والمتاحة على مدار الساعة وبتكلفة مناسبة للجميع وتنقسم الى رحلات غروب وشروق الشمس هي من الأنواع المحببة لدى زوار تلك المناطق وتتضمن رحلات اليخوت التوقف في أماكن هادئة لتتيح للسكان والزوار الاستمتاع بمنظر الغروب، والسباحة في مياه البحر المنعشة، وكذلك هناك وجبات باللانشات بما يتيح للضيوف تناول متطلباتهم من الوجبات الخفيفة دون الحاجة إلى العودة إلى الشاطئ، واحتلت مدينة شرم الشيخ المرتبة الأولى بنسبة (٢٢,٤%)، وجاءت مدينة الغردقة في المرتبة الثانية على التوالي بنسبة (١٨,٥) %، وجاءت مدينة بورسعيد في المرتبة الثالثة نظراً لحركة الركاب اليومية مابين مدينتي بورسعيد وبورفؤاد.

#### جدول (٥) التوزيع المكاني للعاملين باللانشات الدايلي والأجور

المحافظة	العاملين	%	الأجور بالالف جنية
الإسكندرية	٥٤٦	٢٣	٤٨,٢
البحر الأحمر	٣٤٨	١٥	٥٥,٦
القاهرة	٦٩٠	٣٠	٦٠,٥
السويس	١٩٧	٨	٤٢,٢
قنا	١٨٤	٨	٣٨,٤
مرسى مطروح	١٦٤	٧	٣٦,٥
جنوب سيناء	٢١٠	٩	٣٣,٨
الاجمالي	٢٣٣٩	١٠٠	-----

المصدر: الهيئة العامة للاستعلامات، سياحة اليخوت، تقارير غير منشورة، النسب من حساب الباحثة.



المصدر: جدول (٥)

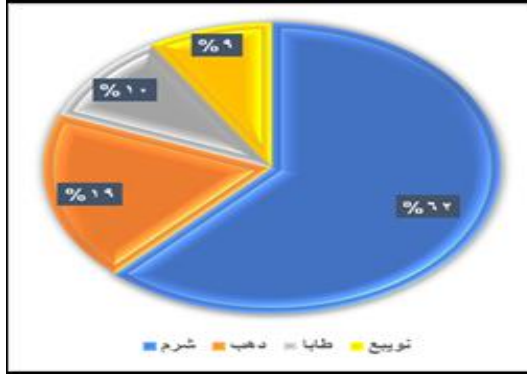
### شكل (١٧) التوزيع المكاني للعاملين بالانشآت اليومية

يخلق قطاع السياحة ٣١٩ مليون فرصة عمل على مستوى العالم ويعمل ٣ ملايين شخص داخل مصر في قطاع السياحة، كما هدف برنامج الإصلاح الهيكلي لتطوير قطاع السياحة المصري أن يعمل فرد على الأقل من كل أسرة مصرية بشكل مباشر وغير مباشر في قطاع السياحة، وتمثل إيرادات السياحة ٢٠ % من الناتج الإجمالي المحلي لمصرحركة السياحة العالمية شهدت زيادة بنسبة (٧ %) في عام ٢٠١٨ وايضاً ساهمت بـ ٨,٨ تريليون دولار أمريكي أي ما يوازي (١٠ %) من الاقتصاد العالمي، وتشكل نسبة (٣٠ %) من الصادرات الخدمية، يتضح من الجدول (٤) والشكل (١٧)، الخاص بالعمالة السياحية والتي تعنى كل الأشخاص المختصين بالعمل في القرى السياحية والفنادق والاستقبال والضيافة بكل مستوياتها، التي تخص العمالة في القطاع السياحي، بداية من حامل الحقائب، حتى مدير الفندق، وموظفي الاستقبال، حتى يستريح النزيل في أجواء مناسبة وملائمة وهادئة وهي ايضاً تنقسم لنوعين من العمالة منها الفنية وكذلك العمالة السياحية المدربة وهي تعد أهم ما يميز ذلك القطاع الحيوي، خاصة أنها تحتاج إلى سنوات من الخبرة والتدريب، بالإضافة لقدرتها على التكيف مع الأزمات المتكررة، التي عانت منها السياحة في السنوات الماضية، وبالتحديد خلال الفترة من

٢٠١١ حتى الآن، حيث شهدت هذه الفترة ظروف استثنائية بدأت بثورة ٢٥ يناير، وانتهت بجائحة كورونا العالمية، التي مازالت تأثيراتها حادة على الاقتصاد، لذلك علينا الاعتراف بأن العمالة الموجودة في السياحة أهم ما تمتلكه هذه الصناعة.

يقدر عدد العاملين في قطاع السياحة على اللانشات ببخوت الدايلي المرخصة بحوالي (٢٣٣٩)، جاءت نسبة العاملين في القاهرة بنسبة (٣٠ %) من اجمالي العمالة السياحية تليها محافظة الإسكندرية بنسبة (٢٣ %)، ثم محافظة البحر الأحمر في المرتبة الثالثة بنسبة (١٥ %)، ويعزى ذلك لانهم مراكز رئيسة في جذب السكان والعمالة عكس محافظات الصعيد الطارده للسكان، واحتلت جنوب سيناء المرتبة الرابعة بنسبة (٩ %)، ويعزى ذلك لعامل البعد الجغرافي وكذلك توجيه الدولة معظم اهتمامها الى المدن الجديدة الذكية وعلى رأسهما مدينتا العلمين والعاصمة الإدارية، كما احتلت محافظات السويس وقنا ومطروح مناصب متقاربة ويعزى ذلك لعدم قدرتهم على التنافسية السياحية بين المدن الكبرى وكذلك موسمية النشاط السياحي، وتعتبر صناعة السياحة في حد ذاتها صناعة كثيفة العمالة وايضاً تتشابه مع العديد من الصناعات التكميلية فنجد تشابه قطاع السياحة مع ما يزيد عن ٨٠ قطاعاً من القطاعات الأخرى ما بين الإنتاجية والقطاعات الخدمية التي تقوم على ذلك النشاط السياحي، ومن ثم يسهم ذلك في توفير العديد من فرص العمل المباشرة وغير المباشرة، ويعد قطاع السياحة من القطاعات المهمة المصدرة للخدمات، وبلغت نسبة أجور العاملين في محافظة القاهرة متوسط (٦٠٠٠٠) للعامل / سنة، بينما احتلت نسبة أجور العاملين في محافظة البحر الأحمر (٥٥) ويعزى ذلك لموسمية النشاط السياحي المتغيرة، وبلغ متوسط الأجور السنوية في الإسكندرية المرتبة الثالثة وذلك لتعدد الأنشطة بها كمدينة سياحية بجانب ميناء الإسكندرية الرئيس، واحتلت جنوب سيناء المرتبة الأخيرة في أجور العاملين ويعزى ذلك الى ان السياحة مرتبطة بالامن وكذلك الموسمية التي تجعل معظم الناس يميلون للسفر إلى أماكن محددة وفي أوقات محددة لذلك تبدو صناعة السياحة أقرب إلى النمط الدوري، حيث تبلغ الذروة خلال تلك الفترات الزمنية خلال المواسم السياحية المعروفة عالمياً، وغالباً ما يكون لذلك أثر سلبي على الاقتصاد المحلي.

## جدول (٦) إجمالي عدد اليخوت الخاصة المرخصة في محافظة جنوب سيناء



العدد	المدينة
٤٩	شرم
١٥	دهب
٨	طابا
٧	نويبع
٧٩	إجمالي

المصدر: الهيئة العامة للاستعلامات، سياحة اليخوت، تقارير غير منشورة، النسب من حساب الباحثة.  
المصدر: بيانات الجدول (٦)، شكل (١٨) التوزيع النسبي لليخوت الخاصة المرخصة في محافظة جنوب سيناء

- الرحلات البحرية في شرم الشيخ جزيرة تيران

تعد الرحلات البحرية الى جزيرة تيران من الرحلات البحرية المخصصة للقوارب الدايلي وهي يتيح لروادها الفرصة للقيام بالغوص في مياه البحر الأحمر عن طريق ٣ وقفات سنوركلينج، في أفضل ثلاثة مناطق لأولئك الذين يحبون التمتع الشعاب المرجانية وحياء الزبرجد، ويتم تقديم الغداء والمشروبات الغازية على متن القارب البحري، وهي متعة كبيرة لجميع أفراد العائلة وتستمر الرحلة البحرية في شرم الشيخ طوال اليوم وتتميز هذه الرحلة بأن أسعار الرحلة البحرية في شرم الشيخ في متناول الجميع ويوجد أيضا الكثير من الرحلات البحرية في شرم الشيخ مثل محمية رأس محمد بالقارب أيضا ويوجد رحلة الغواصة في شرم الشيخ ورحلة الجلاس بوت في شرم الشيخ ومتوسط أسعارها من ٣٠٠ ج ل ٥٠٠ ج.

### • رحلات مدينة ذهب يخوت الدايلي

مدينة ذهب هي أحد أروع المدن السياحية التي يتهافت عليها الزوار من حول العالم لما تتمتع به من طبيعة رائعة، فهي مزيج من السياحة الفارهة وبدائية العيش، ومزيج من الجبال والرمال الذهبية على حواف البحر الأحمر مما خلق تنوعًا كبيرًا في معالمها وتضاريسها مما يجعلها أحد أروع المدن السياحية حول العالم، واشهر رحلات اليخوت في ذهب تكون للبحار نحو مناطق تجربة الغطس بصفة عامة هي تجربة مدهشة حيث يمكنك التنقل بين عوالم أخرى تحت الماء، وفي ذهب بصفة خاصة لما تضم من أشهر وأروع أماكن الغطس الزاخرة بصنوع متنوعة من الشعاب المرجانية والحيوانات البحرية النادرة.

يوجد في طابا أشهر الشواطئ للغطس وهو خليج فيورد وهو بقعة غطس رائعة محاطة بخليج طبيعي مليء بالشعب المرجانية حيث توجد بها السمكة الزجاجية وهو أفضل ما يمكن القيام به في رحلات بحرية في طابا وأفضل أماكن الغطس عالميا حيث يمكن للسائح أخذ **weekend** هناك.

توجد أشكال مختلفة من رحلات بحرية في طابا تتم بإحدى القوارب البحرية بمنطقة خليج العقبة يمكن إجمالها في الاتي الغوص وتضم منطقة الغوص مرسى المجابيللا وتضم بدورها الآتي

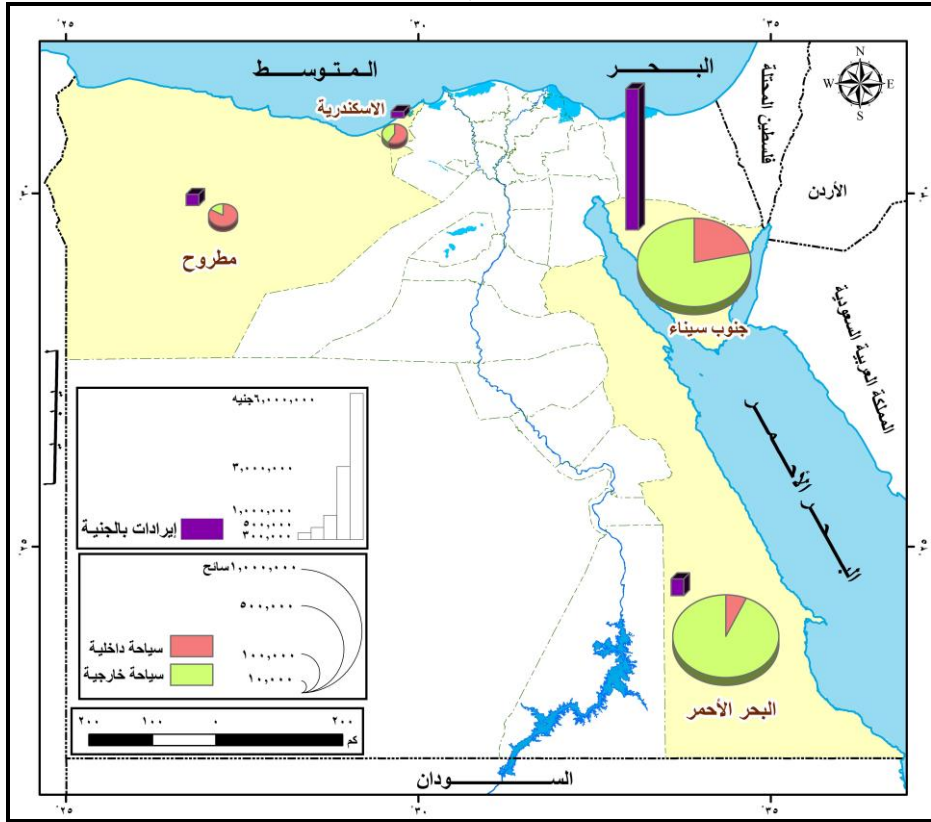
- منطقة الوادي وتخص المحترفين فقط حيث تسمح بالغوص حتى ٤٠ مترا.
- منطقة مجابيللا الجزء الضحل منها يمكن مشاهدة الأسماك الملونة والشعب المرجانية.
- منطقة مجابيللا الكبير بعمق ١٨ متر مناسبة لمستويات الغطس المختلفة ويمكن مشاهدة الباراكودا وسمك الخفاش.
- مجابيللا الصغير أنسب للمبتدئين على عمق ١٦ متر يمكن مشاهدة بيوت الشعاب المرجانية وأسماك الصخور.
- منطقة حفرة المضيق و يبلغ العمق بها ٢٤ متر ويوجد بها المضيق تشبه ثمرة الموز والغوص فيها حتى ١٢ متر.

جدول (٧) مركب الطلب السياحي لليخوت الساحلية اليومية الدايلي ومتوسط

الانفاق ٢٠٢١ م

المحافظة	سياحة داخلية	خارجية	إيرادات بالجنية	متوسط إنفاق السائح / \$
جنوب سيناء	١٨٦٢١٥	٦٥٩٩٠٠	٦٣١٧٩٩٨	\$ ٢٥٠
البحر الأحمر	٥٥٣٦٤	٦٨٤٧٩٠	٧٥٤٨٨٣	\$ ٢٠٠
الإسكندرية	٢٥١٦٤	١٦٩٧٥	٢٩٢٤٨٧	\$ ١٠٠
مرسى مطروح	٤٥٣٦٧	٩٨٧٥	٥٠١٧٩٣	\$ ٥٠
الاجمالي	٣١٢١١٠	١٣٧١٥٤٠	٧٨٦٧١٦١	-----

المصدر: وزارة السياحة والآثار، مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار، تقارير غير منشورة.



المصدر: من عمل الباحثة اعتمادًا على بيانات الجدول (٧)، باستخدام برنامج Arc GIS 10,8.

شكل (١٩) مركب الطلب السياحي لليخوت الساحلية اليومية الدايلي ومتوسط

الانفاق ٢٠٢١ م

يعرف الطلب السياحي بأنة تعبير عن اتجاهات ورغبات السائحين لشراء منتج معين او الاقبال على زيارة منطقة سياحية مخصصة وتتكون من عناصر متعددة منها الدوافع والرغبات وكذلك القدرات والميول والحاجات التي يتاثر بها المستفيدون من الخدمات السياحية المقدمة حسب كل منطقة، ويختلف متوسط إنفاق السائح من مدينة سياحية الى أخرى، ويرجع ذلك طبقاً لجنسية السائح وعدد السياح بالإضافة الى توافر عنصرى الامن والأمان وبالمثل عندما حدث وقوع الطائرة الروسية في مدينة شرم الشيخ قدرت الخسائر بسبب رحيل السياح الروس والانجليز، بنحو ثلاثة ملايين دولار/ يوم، حيث شكلت عائدات قطاع السياحة (١٢ %) من إجمالي الدخل القومي لمصر، وطبقاً لتقرير وكالة "تاس" الروسية عن حظر جميع الرحلات الروسية إلى مصر وإخلاء مواطني روسيا وانجلترا وهم يشكلون (٧٠%)، من إجمالي عدد السياح الوافدون الى مصر، وترتب على ذلك تكبد قطاع السياحة المصري خسائر فادحة، حيث بلغ عدد السياح الروس الذين قصدوا مصر كوجهه سياحية عام ٢٠١٤ نحو ثلاثة مليون سائح ثم انجلترا، واحتلت ألمانيا المرتبة الثالثة، وبلغ متوسط إنفاق السائح الروسي في مصر نحو ١٨٥ \$ / يوم ، بينما ٢٥٠ \$ / يومياً للسائح الانجليزي.

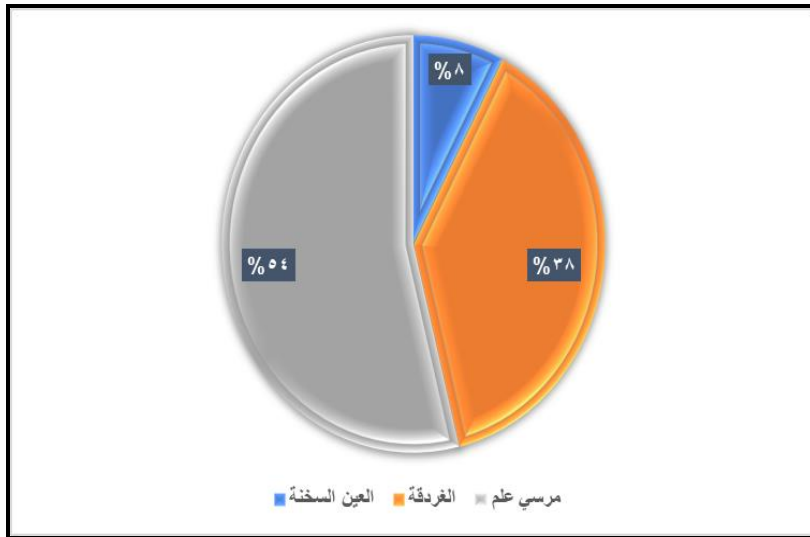
كشف تقارير المنصة الفندقية HOO، عن ارتفاع متوسط إنفاق السائحين خلال عام ٢٠٢١ فى بعض الوجهات السياحية العالمية، بالرغم من جائحة كورونا وفرض القيود على حركة السياحة والسفر عالمياً، ووفقاً لبيانات منظمة السياحة العالمية، بلغ متوسط الزيادة فى إنفاق السائح الوافد إلى مصر ٨ % مقارنة بعام ٢٠١٩، حيث سجل متوسط معدل الإنفاق ١٠٠٠ \$ / يوم، وأكد البحث أن أستراليا تصدرت أعلى الوجهات السياحية لقضاء العطلات في العام الماضي، وعلى الرغم من انخفاض عدد الوافدين الدوليين إليها (٢,٥) مليون في عام ٢٠٢١ مقارنة (٩,٥) مليون في عام ٢٠١٩، بسبب جائحة وباء كورونا، شهدت الصين أكبر زيادة في الإنفاق لكل سائح في عام ٢٠٢١، وارتفعت تكلفة العطلة بنسبة ٢١٨ %، من متوسط ٥٤٥ دولارًا في عام ٢٠١٩ إلى ١٧٣١ دولارًا، بينما ارتفعت تكلفة الرحلة إلى بلجيكا بنسبة ١٢٨ %، حيث بلغ متوسط إنفاق السائح ٢١٨٠ \$ في عام ٢٠٢١، كما شهدت كوريا وأستراليا زيادة في الإنفاق لكل سائح بأكثر من (١٠٠ %) في عام ٢٠٢١م، ومن الدول الأخرى التي شهدت زيادة ملحوظة الهند



وسنغافورة وتايلاند والبرتغال واليابان والمملكة العربية السعودية وسويسرا والإمارات العربية المتحدة وفيتنام، مع زيادة الإنفاق السياحي للفرد بنسبة (٦٠ %) أو أكثر على أساس سنوي، بينما الوجهات السياحية الأقل في الإنفاق شهدت روسيا انخفاضًا بنسبة -٤٩ %، حيث ينفق السائح العادي الآن ٢٣٢ دولارًا مقارنة بـ ٤٥١ دولارًا في عام ٢٠١٩، كما شهدت بولندا أيضاً انخفاضاً بلغ (-٢٨ %) والمكسيك (-١٨ %) وكرواتيا (-١٧ %) وإندونيسيا (-١٠ %) وماليزيا (-٧ %) واليونان (-٤ %) انخفاضاً أيضاً، بينما بقيت إيطاليا إلى حد كبير دون تغيير (١ %)، كما يشار إلى أن الإنفاق لكل سائح يعتمد على إجمالي عائدات السياحة في كل دولة مقسوماً على عدد السياح الوافدين في نفس العام.

#### جدول (٨) إجمالي عدد اليخوت الخاصة في محافظة البحر الأحمر

العدد	المدينة
٣	العين السخنة
١٥	الغردقة
٢١	مرسي علم
٣٩	إجمالي



المصدر: بيانات الجدول (٨)

#### شكل (٢٠) التوزيع النسبي لليخوت الخاصة في محافظة البحر الأحمر

### • رحلة جزيرة الجفتون وجزيرة (Orang Bay) لليخوت الدايلي:

تعد الجفتون أهم رحلة بحرية في البحر الأحمر والأشهر والأعم هي الرحلة البحرية لجزيرة الجفتون وهي أول جزيرة يتم التصريح بإقامة منشآت خفيفة على ظهرها، تبحر يوميا عشرات اللنشات السياحية في الطريق إليها، وهو ماتوضحة الصورة (٢،١) للجزيرة وكذلك رياضات السنوركلنج المائية.



صورة (٢): رياضة الغوص في البحر الأحمر



صورة (١): جزيرة اورانج باي اثناء العمل الميداني

والمواسم السياحية، وتنقسم جزيرة الجفتون إلى ٤ شواطئ مختلفة منها شاطئ أورانج وشاطئ براديس، وشاطئ محمية، وشاطئ آخر مفتوح بدون خدمات ايضا على ظهر الجزيرة، هناك عدة شواطئ مختلفة على جزيرة الجفتون يجدر إليها عدد كبير من اللنشات السياحية، وتقدم خدمات مختلفة لروادها إلا أن بشكل عام تنطلق الرحلة في ساعات الصباح وتعود مع آخر ضوء للشمس، ويقضى السائح خلال الرحلة فترة في البحر للوصول إلى الجزيرة وخلالها يتم عمل سنوركلنج في مناطق الشعاب ويتم ارتداء نضارة البحر والزعانف لمشاهدة الشعاب المرجانية والأسماك الملونة، وعند الوصول للجزيرة يتم تقديم الغداء ويقضى السائح يوماً كاملاً على الجزيرة في السباحة والاستجمام وكذلك التقاط

صور تذكارية، حيث إن جزيرة الجفتون تعد من أهم المناطق البحرية السياحية في الغردقة، ويمكن حجز الرحلة من داخل مكاتب الحجز في الفنادق أو مكاتب الحجز الرحلات المنتشرة بشوارع الغردقة، فيما تختلف الأسعار من رحلة إلى أخرى تبدأ من ٣٠٠ وتصل إلى ١٠٠٠ جنيه حسب الخدمات المقدمة.

#### • الرحلات البحرية اليومية ليخوت الدايلي في مرسى علم

يعد النشاط الأشهر والأكثر شيوعًا في مرسى علم هو الغوص، لأن البحر الأحمر يكون بأفضل أشكاله وألوانه في هذه المدينة المدهشة، هناك العديد من مراكز الغوص في مرسى علم والتي تقدم معدات حديثة ومستوردة، هناك أيضًا بعض مراكز الغوص الأوروبية التي فتحت فروع لها في مرسى علم، ومن أهم مراكز الغوص في المدينة ديب ساوث، وادي جمل، أوشن برو وأكواريوم، وهو ما توضحه الصورة (٣) الشعاب المرجانية في قاع البحر الأحمر لإحدى الغواصات المائية، بينما توضح الصورة (٤) لعبة البنانا بوت و التيوبوا وهى من الألعاب المائية الشهيرة في مرسى علم والغردقة ايضاً، والتي تجذب الزائرين من مختلف الجنسيات للاستمتاع بالإثارة و السرعة و الانحراف يمينا و يسارا و الدوران في تجربة مميزة ومثير على مياه البحر الاحمر



صورة (٤): ممارسة أحد الألعاب المائية - البنانا

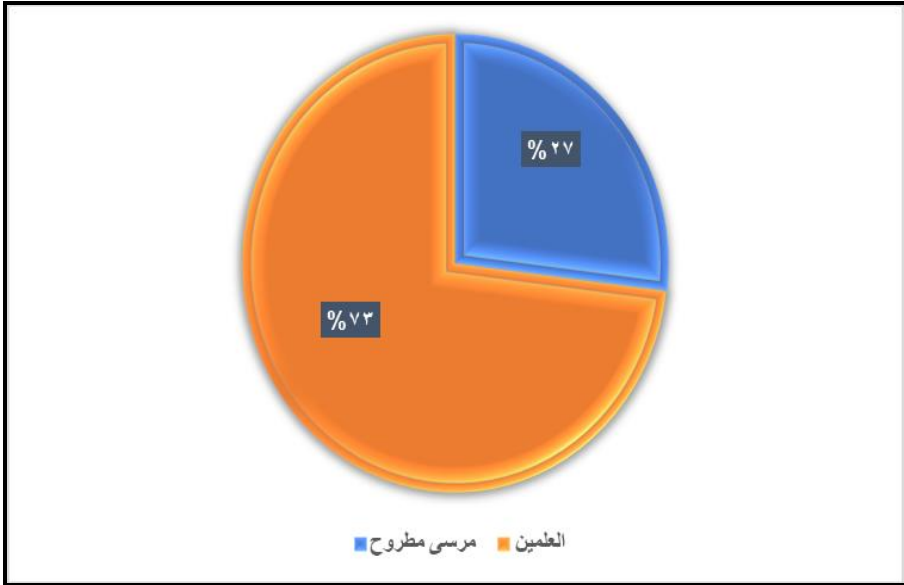


صورة (٣): أحد الغواصات لمشاهدة الشعب المرجانية

ويوجد أقدم وأهم مراكز الغوص في مرسى علم، والذي يطلق عليه مركز رواد الغوص، حيث يضم مدربين محترفين يمكنهم تقديم دروسهم باللغات الإيطالية، والإنجليزية، والألمانية، والإسبانية، ويوفر المركز جميع أنواع الدروس والرحلات، للمبتدئين والمحترفين، كما يعد دولفين هاوس أكثر أماكن الغوص إثارة في مرسى علم، حيث يتم تقوم جميع مراكز الغوص في المدينة بتنظيم رحلات لها ليوم واحد إلى تلك المنطقة والتي يمكن للمرء فيها مشاهدة بعض أقدم مستعمرات المرجان في البحر الأحمر، وتتيح هذه المنطقة فرصة للسباحة بجانب بعض الدلافين، التي كانت سبباً في تسميته بدولفين هاوس، هناك مكان آخر مخصص للغواصين فقط وهو Elphinstone ، الذي يعتبر أحد أفضل مواقع الغوص في العالم لمشاهدة أسماك القرش.

جدول (٩) إجمالي عدد اليخوت الخاصة في محافظة مرسى مطروح

العدد	المدينة
٧	مرسى مطروح
١٩	العلمين
٢٦	اجمالي



المصدر: بيانات الجدول (٩)، شكل (٢١) التوزيع النسبي لليخوت الخاصة في محافظة مطروح

افتتحت السلطات المصرية أول محطة وقود بحرية على شاطئ البحر المتوسط، لخدمة المراكب واليخوت المارة على محافظة مطروح، في إطار سعي الدولة لتنشيط هذا النوع السياحي المتنامي عالمياً، حيث تمثل سياحة اليخوت نمطاً جديداً من أنواع السياحة على أرض مصر خاصة بالساحل الشمالي، وتعد منطقة الساحل الشمالي مركزاً هاماً لسياحة اليخوت على مستوى العالم، حيث يجوب المنطقة العديد من أفخم اليخوت، العلمين هذه المدينة المتألقة على ساحل الشمالي والتي يوجد بها أفضل مكان لركوب اليخوت في مصر وهي (مارينا العلمين)، وتعد مارينا العلمين الميناء المذهل والفريد من نوعه ذو شهرة عالمية والذي يحتوى على أفخم أنواع اليخوت وذلك بسبب موقعه المتميز على البحر الأبيض المتوسط حيث يعد أول ميناء يخوت على مستوى قارة أفريقيا والذي يضم ميناء يخوت تتسع لأكثر من ١٤٠٠ يخت، كما يمكن استئجار اليخوت الخاصة لمدة يوم واحد أو على مدى عدة أسابيع أو حتى لمدة أطول من ذلك، كما تضم بورتو مارينا كل وسائل الراحة اللازمة لكي يرسو اليخت بطريقة مريحة في مكان راقي من ريفيرا

البحر الابيض المتوسط، والتمتع بالإقامة في افخم الفنادق والمنتجع بمثابة موطن للكثير من الفنادق العالمية، والمطاعم الفاخرة، والمحلات التجارية، وملاعب للغولف، وأماكن الترفيه المتنوعة.

#### خامساً: المشكلات التي تواجهه تنمية سياحة اليخوت في مصر ومقترحات حلها

- تشير بعض المصادر أن هناك عدة تحديات تمثل عائقاً لتنمية سياحة اليخوت في مصر لعل من أهمها؛ سلسلة الإجراءات والتعقيدات لإنشاء مارينا اليخوت.
- تعدد الجهات الإدارية التي تمنح الموافقات أو التراخيص، وقصور البنية الأساسية بالموانئ التي تستقبل اليخوت السياحية، وضعف الخدمات الترفيهية بنوادي اليخوت، وضعف خدمات الإيواء غير الآمنة وغير النظيفة مما لا يشجع اليخوت على البقاء كثيرة في المياه المصرية.
- ارتفاع رسوم عبور اليخوت بمصر مثل رسوم عبور قناة السويس وغيرها يتم تحصيلها في نادي اليخت ببورسعيد مقابل إرشاد ورسوم هيئة موانئ البحر الأحمر إضافة إلى ذلك يدفع اليخت رسوماً إذا وصل إلى الغردقة وغيرها إذا ذهب شرم الشيخ وكلها رسوم مرتفعة أدت إلى هروب سياحة اليخوت إلى دول أخرى، كما أثبتت إحدى الدراسات (Yarovaya, N V, 2013, p.12).
- تتسبب ممارسات بعض السياح الخاطئة في تدمير الحياة البحرية والتي يعود تاريخها إلى آلاف السنين؛ وقد أشار رودلف كوبر إلى أن بعض السياح ممارساتهم الخاطئة لها أضراراً غير قابلة للإصلاح، كما أن بعض الموانئ والمراسي السياحية تتراكم بها القمامة (Gunawan, J., & Kautsar, M. A, 2022, p. 171).
- تتعرض بعض اليخوت أحياناً إلى عمليات نهب ممنهج بلا رقابة، مثل بعض الحوادث الشهيرة من نهب لبعض قطع الكريستال النادرة، ويرجع ذلك لعدم توافر وسائل تأمين أو حراسة، بالإضافة لعدم وجود أي لافتات إرشادية توجه لمكان أقرب مراسي لليخوت في أقرب ميناء وأشارت إلى ذلك بعض الدراسات منها (Pranita, D, 2020, p.400).

### الجهود والإجراءات التي تقوم بها الدولة لحماية سياحة اليخوت:

- اتخذ جهاز شئون البيئة عددًا من الإجراءات لحماية سياحة اليخوت وتطويرها ومنها:
  - تشكيل لجنة بالتعاون مع مركز الحد من المخاطر البيئية بجامعة القاهرة من أجل تطوير وتدعيم سياحة اليخوت والموانئ والمراسي المحيطة بها، ودعم الخدمات اللوجستية وما يجاورها من مواقع خدمية وذلك عن طريق دراسة سبل تدعيمها (Elias, W, & Ahmed, F. M, 2020m p.166)، وكذلك ضرورة عمل برنامج متكامل للنهوض بالنمط السياحي وذلك عن طريق زيادة عدد اليخوت العامة، وذلك بتمويل من برنامج الأمم المتحدة الإنمائي.
  - شكل الاتحاد المصري للغرف السياحية لجنة خاصة لشئون البيئة هدفها تطبيق مبادئ المحافظة على البيئة في قطاع السياحة، وذلك من خلال تنمية الوعي البيئي بين العاملين في القطاع السياحي ( Içemer L., & etal, 2011,p.471)، ونشر الوعي بالسياحة والمردود الاقتصادي وتنوع أنماط السياحة مع ضرورة التوعية بالمناطق المحمية بيئيًا.

### مقترحات تطوير وتنمية سياحة اليخوت في مصر

- في ظل التحديات التي تواجه تنمية سياحة اليخوت في مصر، ينبغي العمل على وضع آليات التنمية هذا النمط السياحي تستند إلى عدة محاور رئيسية.
  - تطوير البنية الأساسية بالموانئ التي تستقبل اليخوت السياحية ( Koveshnikova, D., & Yanenko, L,2016)، حيث إنها ما زالت تعاني من قصور البنية الأساسية بالموانئ التي تستقبل اليخوت السياحية، وذلك عن طريق توفير شبكات جيدة للمياه، والكهرباء، وللصرف الصحي، ووسائل مناسبة للاتصال بالموانئ المصرية التي تستقبل اليخوت.
  - دراسة تنفيذ خط ملاحى بين مطروح وجنوب إيطاليا من خلال تنظيم برامج سياحية لزيارة مطروح ومعالمها السياحية والاستمتاع بشواطئها، خاصة أن مطروح مؤهلة لاستقبال اليخوت والمراكب السياحية بشكل كبير .
  - تحديد مناطق المراسى في مختلف مناطق الجمهورية وادراجها ضمن برامج الشركات السياحية.

- لا يجب أن نغفل الاهتمام بدور السفن السياحية العملاقة التي تحمل على متنها أكثر من ألفي سائح وتجوب حوض البحر المتوسط لزيارة عدد من الدول المطلة عليه مثل مصر واليونان وقبرص وإيطاليا، لأن بها ميزة كبيرة وهي الرحلات السريعة أو سياحة اليوم الواحد فعندما يتم استقبال هذه السفن على شواطئ الإسكندرية ومدينة العلمين في المستقبل القريب كمثال، فهذا يعني وجود رواج سياحي في الإسكندرية وبورسعيد من خلال القادمين عبر هذه السفن.
- إعداد الدراسات المستفيضة لدراسة الجدوى الاقتصادية لتأهيل الموانئ ومراسيها السياحية ومناطق المارينا وتهيئتها لاستقبال اليخوت وذلك للاستغلال السياحي المنظم لتكون مصدر جذب سياحي من خلال طرحها أمام الشركات العالمية المتخصصة، واستغلال بطرحها للاستثمار لدى القطاع الخاص كاستراحات ومطاعم من خلال إضافات بسيطة واستغلال الطبيعة الموجودة استشهاداً بالدراسة الروسية (Zhykharieva, V, & Bakriev, M. A, 2017, p.88).
- استقطاب الخبراء العالميين للاستفادة بخبرتهم لهذا النمط الواعد (Currie, R, ) (1997,p.88).
- التنسيق مع الجهات المعنية وربط مراسي الموانئ بأقرب مناطق تجمع حضاري أو سياحي مستغل.
- توفير منافذ لعرض كل ما قد يحتاج إليه السائح خاصة الصناعات التقليدية، مما يساهم في تنمية المجتمعات المحلية وتوفير مزيد من فرص العمل بين أبنائها.
- تنظيم المعارض والمؤتمرات للترويج لهذا النمط السياحي والمشاركة في المؤتمرات الدولية التي تنظم في هذا المجال لعمل تبادل خبرات وثقافات وتجارب دولية عالمية.
- مخاطبة القنوات الوثائقية الشهيرة (ناشيونال جيوغرافيك) لعمل أفلام وثائقية عن أشهر الشواطئ في مصر مما يلقي بمزيد من الضوء عالمياً على هذا النمط السياحي المصري لدى المهتمين بسياحة اليخوت للاستمتاع بهذه المناظر الخلابة في شواطئ مصر.



- تركيب أجهزة لتثبيت اليخوت ورسوها وذلك عن طريق التعاون بين السلطات المحلية والدولية المتخصصة للمساعدة في رسو اليخوت في أماكن بعيدة عن مناطق الشعاب المرجانية.
- صيانة القوارب والمعدات بشكل دوري حيث انها تعد خطوة وقائية ضد حدوث أي اضرار على النظم الايكولوجية البحرية حتى لا يوجد تسريبات وقود ونفايات.
- تجنب صرف مخلفات المطابخ ودورات المياه الى الماء مباشرة وتزويد جميع القوارب بوحدات معالجة للمياه قبل ضخها في المصادر المائية.
- وضع قواعد للصيد الجائر من قبل رواد اليخوت والذي يهدد الثروة البحرية.
- نشر الوعي السياحي للمجتمع المحلي من خلال وضع خطة للوعي السياحي تستخدم سياسات مبتكرة لتطوير العنصر البشري ومهاراته، والعمل على وجود سياسات حكومية تهدف إلى الحفاظ على مقومات الحياة البحرية بمصر، بالتعاون مع السكان المحليين وكل الجهات المتصلة بالعمل السياحي والمؤسسات التعليمية بالمنطقة كوزارة السياحة ووزارة التربية والتعليم، وكذلك عقد ندوات ومحاضرات وورش عمل للحفاظ على قيمة المناطق السياحية.

## النتائج والتوصيات

### أولاً: النتائج

- تعد مصر ملجأً آمناً للمستثمر في قطاع السياحة البحرية لوجود قانون الاستثمار الذي يتيح للمستثمر عديد من الضمانات والحوافز التي تؤهله للاستمرار في العمل على الأراضي المصرية بحسب السياسات الاقتصادية التحريرية، وعدم وجود قيود على المستثمر من تحويل أرباحه واستثماراته الى خارج وضمان وجود التحكيم الدولي في حالة النزاع.
- معدل إنتاج السلع والخدمات سريع وكاف لتغطية احتياجات السياحة البحرية
- يتنوع الاستثمار بمصر بين التجارة والصناعة والخدمات مع وجود مناطق استثمارية حسب الخريطة الاستثمارية، لكل منطقة ولا سيما المحافظات والمناطق الساحلية، البيئة الاستثمارية مواتية لجذب رأس المال العربي والأجنبي بضمن تقرير صندوق النقد الدولي والمؤسسات الدولية والمحلية.

### ثانياً: التوصيات

- دعم السياحة بعمالة محترفة لها نقابة متخصصة للدفاع عن حقوقهم.
- على الحكومة أن تستغل امكانياتها البحرية وإتاحة وتيسير فرص الاستثمار.
- إنشاء مراكز بحوث لسياحة اليخوت ودراسة سبل تنميتها وتطويرها.
- تشجيع الاستثمار في قطاع السياحة البحرية بتوفير كافة البيانات اللازمة لهذا القطاع.
- التخطيط للمسارات البحرية الآمنة والمؤمنة لتحرك اليخوت بها.
- تسهيل تراخيص اليخوت العامة وذلك للتوسع في هذا النمط السياحي المريح.

## الملاحق

جدول (١٠) قائمة أكبر يخوت العالم التي يبلغ طولها ١٠٠ متر فأكثر، مصنفة حسب الطول.

الرتبة	اسم اليخت	الطول بالمتر	الدخول في الخدمة	المالك	الصانع
١	عزام	180	2013	الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان (الإمارات)	لورسن (ألمانيا)
٢	اكلبيس	162.5	2010	أبراموفيتش رومان (روسيا)	بلوم + فوس (ألمانيا)
٣	دبي	162	2006	محمد بن راشد آل مكتوم (الإمارات)	لورسن وبلوم + فوس (ألمانيا)
٤	آل سعيد (يخت)	155	2007	السلطان قابوس بن سعيد (عمان)	لورسن وبلوم + فوس (ألمانيا)
٥	عبد العزيز	١٤٧	١٩٨٤	يخت ملكي (السعودية)	هيلسينجور فيرفت (دنمارك)
٦	توباز	١٤٧	٢٠١٢	منصور آل نهيان (الإمارات)	لورسن (ألمانيا)
٧	المحروسة	١٤٥,٧	١٨٦٥	يخت رئاسي مصري (مصر)	صامودة براذرز (إنجلترا)
٨	ياس	١٤١	٢٠١١	حمدان بن زايد آل نهيان	أبو ظبي (الإمارات)
٩	السلامة	١٣٩,٢٨	١٩٩٩	الأمير سلطان آل سعود (السعودية)	لورسن (ألمانيا)
١٠	ريسينغ سان	١٣٨	٢٠٠٤	لاري إليسون (الولايات المتحدة)	لورسن (ألمانيا)
١١	سفارونا	١٣٦,٢٠	١٩٣١	كهرمان صادق أوغلو (تركيا)	بلوم + فوس

(ألمانيا)					
فينكاتتيري (إيطاليا)	محمد بن سلمان (السعودية)	٢٠١١	١٣٤	سيرين	١٢
بيترز سشيفباو (ألمانيا)	أمير قطر (قطر)	٢٠٠٨	١٣٣	المرقاب	١٣
لورسن ودوتش وارفت (ألمانيا)	بول ألين (الولايات المتحدة)	٢٠٠٣	١٢٧	أخطبوط	١٤
لورسن (ألمانيا)	أمير قطر (قطر)	٢٠١٠	١٢٤	كاتارا	١٥
فلاندر (ألمانيا)	عائلة لاتسيس (اليونان)	١٩٧٦	١٢٢,١٠	ألكسندر	١٦
بلوم + فوس (ألمانيا)	أندريه منيشينكو (روسيا)	٢٠٠٩	١١٩	أ- سيجما	١٧
هيلينيك (اليونان)	عائلة نياركوس (اليونان)	١٩٨١	١١٥	أتلانتيس ٢	١٨٠
(ألمانيا)	رومان (روسيا)	٢٠١٠	١١٥	لونا	١٩
هيلينيك (اليونان)	آل سعود (السعودية)	١٩٧٣	١١٥	إسهام البحر	٢٠
لورسن (ألمانيا)	رومان (روسيا)	٢٠٠١	١١٤,٥٠	بيلوروس	٢١
بريمر فولكان (ألمانيا)	(روسيا، الولايات المتحدة)	٢٠٠٠	١١٢,٨٠	الأزرق الكبير	٢٢
لورسن (ألمانيا)	(روسيا)	٢٠٠٨	١١٠	ديلبار	٢٣
لورسن (ألمانيا)	عبد الله الفطيم (الإمارات العربية)	٢٠١٠	١١٠	المشع	٢٤
بلوم + فوس (ألمانيا)	ناصر بن إبراهيم الرشيد (السعودية)	١٩٩١	١٠٥	ليدي مورا	٢٥
بيكيوتي (إيطاليا)	قابوس بن سعيد (عمان)	١٩٨٢	١٠٣,٨٥	لؤلؤة البحر	٢٦

جدول (١١) الموانئ المصرية وطاقاتها الاستيعابية للسفن

رقم	الميناء	تصنيف الميناء	الطاقة الاستيعابية مليون طن	عدد الأرصفة	طول الأرصفة + الحاويات (م)	الغاطس (م)	إجمالي المساحة والمخازن
١	دمياط	تجارى	٢١	١٨	٤٧٥٠,٠	١٤,٥	٣٩٦٧٤١
٢	السويس	تجارى + ركاب	٦,٦	١٢	٢٠٧٠,٠	٨,٠	١٨٦١٥
٣	الأديبة	تجارى	٤,١٤	٩	١٨٤٠,٠	٩,٠	-
٤	الغردقة	نقل ركاب	١٠٠٠ سفينة	١	٣٤٠,٠	٥,٠	-
٥	سفاجا	تجارى + ركاب	٦,٣٧	٤	٩٦٨,٠	١٤,٠	-
٦	السخنة	تجارى	٨,٥	٧	٢٣٥٠,٠	١٧,٠	١١١٤٠
٧	نوبيع	تجارى + ركاب	١,٩	٤	٣٨٠,٠	-	٢٢٧٢٠
٨	شرم الشيخ	تجارى + ركاب	٠	١	٦٢٥,٠	-	٤٨٠٠٠
٩	الطور	تجارى	٠,٣٨	١	٧٥,٠	-	٣٨٥٦٠٠
١٠	بورسعيد	عبور	١٢,١٧٥	٨	٧٠٠ ألف حاوية	٩	٣٠٠٠٨٩٥
١١	الاسكندرية	تجارى + ركاب	٣٦,٨ مليون طن/ سنوياً	٦٠	٥٠٠٠٠٠ حاوية	١٢,٨	٢٢ كم

## ملحق رقم (١) الاستبانة وفقاً لأعداد رواد اليخوت إلى جمهورية مصر العربية

رقم الاستبانة	<div style="text-align: center;">  <p><b>كلية الآداب بأسبوط</b> قسم الجغرافيا وتظم المعلومات الجغرافية الدراسات العليا واليخوت</p> </div>	
تاريخ الاستيفاء		
٢٠٢٢ / / م		
<p align="center"><b>الاستبانة في موضوع</b> <b>سياحة اليخوت البحرية في مصر وسبل تميمتها</b> <b>"دراسة في جغرافية السيلحة"</b></p> <p align="center">بيانات هذه الاستبانة سرية، وتستخدم في أغراض البحث العلمي فقط - رجاء وضع علامة: ( ) أو ( ) أو كلمة ( ) او عبارة ( ) بين الأقواس</p>		
<p align="center"><b>أولاً: الخصائص الاقتصادية والاجتماعية للزوار:</b></p> <p>١- الاسم: ٢- السن: ٣- النوع: ذكر ( ) أنثى ( ) ٤- الجنسية ( )</p> <p>٥- الحالة الاجتماعية: (دون السن - أعزب - متزوج - غيرها)</p> <p>٦- الحالة التعليمية: (أمي - يقرأ ويكتب - مؤهل متوسط - مؤهل جامعي - مؤهل فوق الجامعي)</p> <p>٧- الحالة العملية: (يعمل وقت كامل - يعمل نصف الوقت - يعمل وقت إضافي - طالب - ربة منزل - بدون عمل)</p> <p>٨- الدخل الشهري: (جنبيه مصري) - (دولار أمريكي) - أخرى ( )</p> <p>٩- تركيب الفوج السياحي: شخص بمفرده ( ) أسرة بأطفال ( ) أسرتان بأطفالهما ( ) رحلة منظمة ( ) جماعة أصدقاء ( ) أخرى مثل ( )</p>		
<p align="center"><b>ثانياً: تحليل سمات الرحلة:</b></p> <p>١- الهدف من الرحلة: * إراحة الجسم وإعلاء الذهن ( ) * المتعة والمرح ( ) * رياضات مائية ( ) * صحية ( ) * أسباب مهنية ( )</p> <p>٢- مكان الإقامة: * يخت ( ) * قرية سياحية ( ) * منتجح سياحي ( ) * أخرى ( )</p> <p>٣- مدة الرحلة البحرية: * أقل من أسبوع ( ) * أسبوع ( ) * أسبوعين ( ) * أكثر من أسبوعين ( )</p> <p>٤- تاريخ القيام بالرحلة البحرية: * يناير - مارس ( ) * إبريل - يونيو ( ) * يوليو - سبتمبر ( ) * أكتوبر - ديسمبر ( ) * عطلة نهاية الأسبوع ( )</p> <p>٥- ما هي مسافة الرحلة: * ( ) كيلومتر أو ( ) ساعة</p> <p>٦- ما هي وسيلة الوصول إلى المنطقة: * يخت خاص ( ) * يخت عام ( ) * أخرى ( )</p> <p>٧- هل سبق لك عمل هذه الرحلة البحرية من قبل: * نعم ( ) * لا ( ) * أكثر من مرة ( )</p> <p>٨- ما هو مقدار ما تنفقه في الرحلة كلها في الزيارة الواحدة: (جنبيه مصري) - (دولار أمريكي) - أخرى ( )</p>		

ثالثاً : تحليل خصائص منطقة الدراسة:	
١- الأسباب الرئيسية التي تعوق الذهاب إلى هذه الرحلات البحرية:	* عدم توافر الوقت ( ) * التكاليف ( ) * عدم الاهتمام ( ) * أخرى ( )
٢- ما مدى أهمية حماية الموارد الطبيعية مثل الشعاب المرجانية، الصحراء، جودة مياه البحر، في جذب السائحين؟	* مهمة جداً ( ) * مهمة ( ) * ليست هامة ( ) * لا اعرف ( )
٣- هل قمت بعمل رحلة اليوم الواحد لمناطق أخرى؟	* نعم ( ) * لا ( )
٤- إذا كانت الإجابة بنعم، فما هي فكيف قضيتها؟	* زيارة محميات ( ) * سنوركلنج ( )
* رحلات سفاري في الصحراء ( ) * (عداء على الطريقة البدوية) ( ) * صيد حيوانات وطيور ( ) * رحلات على مركب ( )	
٥- هل قمت بزيارة مناطق سياحية أخرى؟	* نعم ( ) * لا ( )
٦- إذا كانت الإجابة بنعم، فما هي؟	( ) ، ( ) ، ( ) ، ( )
٧- رتب حسب الأولوية أكثر ما استمتعت به خلال فترة إقامتك؟	* البحر والرياضات المائية ( ) * الشعاب المرجانية ( ) * الثقافة المحلية ( ) * الشواطئ ( )
٨- هل لاحظت أية مشكلات أمنية خلال رحلتك، أثرت على تمتعك بالزيارة؟	* نعم ( ) ( انتقل للسؤال رقم ١٠ ) * لا ( )
٩- إذا كانت الإجابة بنعم، ففي رأيك ما يجب عمله لتحسين الوضع؟	.....
١٠- هل لديك الاستعداد لدفع رسوم إضافية بسيطة لضمان الحفاظ علي البيئة البحرية؟	* نعم ( ) * لا ( )
١١- هل ترشح للآخرين زيارة المنطقة كمكان لقضاء الإجازة؟	* نعم ( ) ( انكرها ) * لا ( )
١٢- هل تفكر في زيارة المنطقة مرة أخرى ؟	
١٣- * نعم ( ) * لا ( )	
رابعاً : المعوقات التي تواجه تنمية سياحة اليخوت:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- سلسلة التحقيدات والإجراءات التي تعيق انشاء مارينا لليخوت</li> <li>- الارتفاع الكبير في رسوم عبور اليخوت</li> <li>- تعدد الجهات الإدارية التي تمنح الموافقات والترخيص</li> <li>- قصور البنية الأساسية بالموانئ المصرية المؤهلة لاستقبال اليخوت</li> <li>- عدم نظافة المياه في معظم الشواطئ المصرية</li> <li>- الوقت الطويل الذي تستغرقه اليخوت لعبور قناة السويس</li> <li>- قصور الجهود التسويقية في تنشيط نمط سياحة اليخوت</li> </ul>	

خامساً: اهم النتائج المترتبة على تنمية سياحة اليخوت

- زيادة إيرادات قطاع السياحة المصري
- تنويع العرض السياحي المصري امام السوق السياحي العالمي
- تحقيق ميزة تنافسية لقطاع السياحة المصري
- التوعية البيئية للزائرين والسكان المحليين
- زيادة اعداد السياح الى مصر
- وضع مصر في مكانة مهمة على خريطة السياحة العالمية

شكرا لحسن تعاونكم.  
الباحثة  
د/ ولاء محمد أحمد نجيب



## المصادر والمراجع

## أولاً: المراجع العربية:

## - المصادر:

- ١- وزارة السياحة والآثار (٢٠٢١م)، مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار، إصدارات كتاب السياحة في ارقام، سنوات مختلفة.
- ٢- جهاز تعمير سيناء (٢٠٢١م)، مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرارات، تقارير غير منشورة.

## - الكتب:

- ١- بظاظو، إبراهيم (٢٠٢٠م)، الجغرافيا السياحية في الأردن، دار اليازوري.
- ٢- الفتحي، بكير محمد (٢٠١٨م)، جغرافية مصر السياحية، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية.
- ٣- تراب، محمد مجدي (٢٠٠٢م)، اشكال السواحل المصورة، دار المعرفة الجامعية، الإسكندرية.
- ٤- الرواضية، زياد عيد (٢٠١٥م)، الارشاد السياحي وأدوات إدارة المجموعة السياحية، مطابع المكتبة الوطنية الأردنية، عمان.
- ٥- عزالدين، فاروق (٢٠٠٥م)، جغرافية السياحة تطور واسس ومناهج وتطبيقات، الانجلو المصرية.
- ٦- محمد مدحت جابر (٢٠٠٤م)، جغرافية السياحة والترويح، الانجلو المصرية.

## - الرسائل العلمية:

- ١- نجيب، ولاء محمد احمد (٢٠١٥م)، التحليل المكاني للخريطة السياحية بمحافظة جنوب سيناء، رسالة ماجستير غير منشورة، كلية الاداب، جامعة أسيوط.

## - الدوريات العلمية والمؤتمرات:

- ١- أبو بكر، عبد الحميد\_ ديسمبر (٢٠١٦م)، غادة وفيق ومحمد سليمان، تنمية سياحة اليخوت كنمط سياحي غير تقليدى فى مصر: الفرص والتحديات، جامعة المنيا - كلية السياحة والفنادق، مجلد (١)، عدد (٢)، صفحات ٢٣٥ - ٢٥٢.

- ٢- عبد القادر، سماح (٢٠١٢م)، سياحة الفنادق العائمة بنهر النيل في مصر " تحليل جغرافي"، المجلة الجغرافية العربية، الجمعية الجغرافية المصرية، الجزء الأول، ص ١٥٤.
- ٣- الفولي، وسام ممدوح عزالدين (٢٠٢١م)، جماليات التصميم الداخلي والآثار في اليخت الملكي (محروسة) ، مجلة العمارة والفنون والعلوم الانسانية - عدد خاص، المؤتمر الافتراضى الدولي الاول " التراث بين العلوم الانسانية والعلوم الأساسى"، قسم التصميم الداخلى والآثار - كلية الفنون التطبيقية - جامعة بنها.
- ٤- ناشد، نشأت ادوارد (٢٠١٨م) دعم سياحة اليخوت للاستثمارات البحرية، جملة التنمية والاقتصاد التطبيقي - جامعة المسيلة- العدد ٣ - مارس، ص ١٢٧.
- المقابلات الشخصية:
- ١- احمد مصطفى مسعود، مالك ٤ دايلى، الغردقة، مارينا اليخوت.
- ٢- محمود السكرى، مارينا شرم الشيخ.

#### ثانياً: المراجع غير العربية.

- 1- İncaz Güner, S., & Güler, N. (2000). The conditions and problems of Turkish Yacht tourism. In *International conference on maritime engineering and ports* (pp. 231-239).
- 2- Aydoğan, E., & Kadioğlu, M. (2018). The place and importance of yacht tourism in the tourism sector. *Journal of ETA Maritime Science*, 6(3).
- 3- Bıcak, H. A., Altınay, M., Aksugür, E., Günyaktı, A., & Katircioğlu, S. (2006). Could yacht tourism be an alternative tourism potential in North Cyprus? *Tourism in Marine Environments*, 3(1), 49-57.
- 4- Chonweerawong, N., & Monpanthong, P. (2022). *THE MODEL OF YACHT TOURISM MANAGEMENT IN PHUKET* (Doctoral dissertation, National Institute of Development Administration).
- 5- Currie, R. R. (1997). A pleasure-tourism behaviors framework. *Annals of Tourism Research*, 24(4), 884-897.

- 6- Elias, W., Ezzat, M., & Ahmed, F. M. (2020). Assessing the tourist's satisfaction towards yacht tourism services in the red seacoast, Egypt. *Minia Journal of Tourism and Hospitality Research MJTHR*, 9(1), 157-170.
- 7- Genc, R., & Pýrnar, I. (2009). Yacht tourism and internet marketing applications. *International Journal of Tourism and Travel*, 2(1), 11.
- 8- Gunawan, J., Kim, A., Widodo, A., & Kautsar, M. A. (2022). Geo-Marine Tourism Development for Luxury Yacht Tourist Markets: Indonesia's Post-COVID Recovery Strategy. In *Luxury Yachting* (pp. 155-172). Palgrave Macmillan, Cham.
- 9- Helmy, E. (2004). Towards integration of sustainability into tourism planning in developing countries: Egypt as a case study. *Current Issues in Tourism*, 7(6), 478-501.
- 10- İçemer, G. T., Can, E., Atasoy, L., & Yildirim, U. B. (2011). The Effects of Yacht Activities on Sea Water Quality. *Journal of Coastal Research*, (61), 471.
- 11- Koveshnikova, D., & Yanenko, L. (2016). Yachting as one of developing niche tourism industry.
- 12- Pranita, D. (2020, April). How digital capabilities can influence the co-creation of the yacht-tourism experience: a case study of Indonesia's Marine Tourism Destinations. In *3rd International Conference on Vocational Higher Education (ICVHE 2018)* (pp. 395-403). Atlantis Press.
- 13- Sariisik, M., Turkyay, O., & Akova, O. (2011). How to manage yacht tourism in Turkey: A swot analysis and related strategies. *Procedia-Social and Behavioral Sciences*, 24, 1014-1025.
- 14- Sevinç, F., & Güzel, T. (2017). Sustainable yacht tourism practices. *Management & Marketing Journal*, 15(1).
- 15- Taylor, P.J., (1977) *Quantitative Methods in Geography, An Introduction to Spatial Analysis*, Houghton Mifflin Co-Boston.
- 16- Tetyana, L. (2015). Prospects of Yacht Tourism Development in the Black Sea Region of Ukraine. *Ovidius University Annals, Series Economic Sciences*, 15(1).
- 17- Yarovaya, N. V. (2013). Perspectives of yacht tourism in Ukraine. *Сборник научных трудов SWorld*, 1(3), 10-14.

- 18-Zhykharieva, V. V., & Bakriiev, M. A. (2017).  
DEVELOPMENT OF YACHT TOURISM. *БК 94 C 89*, 84.

ثالثاً: مواقع شبكة التواصل الاجتماعي (الإنترنت):

- 1- <http://www.antiquities.gov.eg/DefaultAr/Pages/default.aspx>
- 2- <https://ar.wikipedia.org/wiki/%D9%85%D8%AD%D8%A7>
- 3- <https://news.un.org/ar/story/2019/07/1036611>
- 4- <https://www.capmas.gov.eg/>
- 5- <https://www.elbalad.news/4244299>